



## **METODICKÁ POMŮCKA**

### **pro dopravce a řidiče ke změnám právní úpravy taxislužby v r. 2020**

V roce 2020 je zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dvakrát novelizován. První z novel již vyšla ve sbírce zákonů pod č. 115/2020 Sb. a je účinná od 1. 7. 2020. Druhá z novel je stále v legislativním procesu a měla by začít platit na podzim. Ke každé z těchto novel zákona o silniční dopravě je připravována i novela prováděcí vyhlášky č. 478/2000 Sb. **V této metodické pomůcce jsou uvedeny informace k novele zákona o silniční dopravě účinné od 1. 7. 2020.**

#### **Shrnutí, co musí udělat stávající dopravci:**

**Do 1. 1. 2021 si každý dopravce (včetně tzv. alternativních) musí na dopravním úřadu pro svá současná vozidla taxislužby opatřit evidenční nálepkou vozidla taxislužby (tzn. s předstihem o vydání nálepky na dopravním úřadu požádat).**

Pokud má dopravce u dopravního úřadu jako vozidlo taxislužby evidováno vozidlo, které má v Registru silničních vozidel evidováno jako nepodnikající fyzická osoba, musí tento nedostatek v Registru silničních vozidel napravit. Jinak dopravní úřad vozidlo vyřadí z evidence vozidel taxislužby a nebude možné jím provozovat taxislužbu. Dopravní úřady provedou kontrolu před vydáním nálepky.

#### **Přehled změn k 1. 7. 2020:**

- Usnadnění fungování elektronicky objednaných přeprav – při splnění podmínek možnost nemít střešní svítidlo a taxametr
- Adekvátní snížení povinností v tzv. klasické taxislužbě – zrušena povinná paměťová jednotka a povinnost vést záznam o provozu vozidla
- Změny v použití střešní svítidly, zavedení identifikační nálepky vozidla taxislužby
- Zakotvení role zprostředkovatele taxislužby a jeho odpovědnosti
- Zveřejnění údajů z Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě (RPSD) o evidenci vozidel a platnosti průkazu řidiče (kvůli odpovědnosti zprostředkovatelů)
- Výrazné zúžení zmocnění pro obce k lokální úpravě (zejm. zrušeny zkoušky řidičů)

#### **Evidenční nálepka vozidla taxislužby:**

- Zavedení nového univerzálního označení vozidel taxislužby, viditelného pro kontrolní orgány i zákazníky
- **Povinné pro všechny způsoby provozování taxislužby – i tzv. alternativní či smluvní taxislužba**
- **Stávající evidovaná vozidla taxislužby mohou být používána bez nálepky do 1. 1. 2021, do té doby si dopravce musí na dopravním úřadě nálepkou opatřit.**



- Povinnosti dopravce i řidiče použít výhradně vozidlo taxislužby s nálepkou (nebo u tzv. drink servisu vozidlo cestujícího). **Za použití vozidla bez nálepky nespolehlivost řidiče a sankce pro dopravce i řidiče** (neplatí ale v rámci přechodného období pro vozidla evidovaná před 1. 7. 2020, k nimž dosud nebyla nálepka vydána, viz předchozí bod).
- Nálepka se nesnímá (např. při soukromém provozu) – **sejmutím se znehodnotí a dopravce si musí opatřit novou**, za nový správní poplatek, do té doby nelze s vozidlem taxislužbu vykonávat.
- Při zápisu vozidla do evidence vozidel taxislužby dopravní úřad vydá dopravci nálepku. Nálepku vydá i kdykoli jindy, pokud o to dopravce požádá (např. výměna čelního skla).
- Správní poplatek za každou nálepku je **500 Kč**.
- Na nálepku dopravní úřad vyplní IČO dopravce a SPZ vozidla.
- Sériové číslo nálepky zapíše dopravní úřad k vozidlu dopravce do RPSD, kde se budou evidovat všechny nálepky vydané dopravci k určitému vozidlu.
- **Nálepku dopravce umístí zevnitř na pravý dolní okraj čelního skla vozidla** (dolů před spolujezdce).
- Dopravce musí zajistit, aby jemu vydaná nálepka nebyla na jiném vozidle, při vyřazení vozidla z evidence odpovídá za odstranění nálepky z vozidla.
- Nálepka se dopravci vydává ke konkrétnímu vozidlu. Pokud dopravce současně eviduje více vozidel, nesmí je zaměnit (na nálepkách dopravní úřad vyplní konkrétní SPZ vozidla).

#### **Nově zakotvený způsob provozování taxislužby na elektronické objednávky:**

- Dnes rozlišujeme tzv. klasickou taxislužbu, tzv. smluvní taxislužbu a tzv. drink servis. Nově přibude segment elektronických objednávek – podobný princip právní úpravy, jako u současné smluvní taxislužby - při splnění stanovených podmínek dokládajících dohodu zákazníka a dopravce není nutno používat taxametr (ani jej mít ve vozidle) ani mít označené vozidlo (vyjma nálepky).
- **Při objednávce přepravy elektronicky** (v aplikaci, e-mailem apod.) **při splnění stanovených podmínek dopravce**
  - **nemusí mít označené vozidlo střešní svítlnou (má jen nálepku),**
  - **nemusí mít taxametr ani jej používat**

#### **Podmínky:**

- Před objednáním přepravy musí zákazník znát
  - konečnou cenu za přepravu
  - Identifikaci zprostředkovatele, figuruje-li zde (např. provozovatel aplikace)
- Před zahájením přepravy musí být zákazníkovi sděleny další údaje – o dopravci, řidiči a vozidle
- Po ukončení přepravy musí být zákazníkovi zasláno na e-mail potvrzení o přepravě – náležitosti ve vyhláše (obdobné údaje jako na stvrzence z taxametru nebo smlouvě o přepravě)
- Po celý den musí být potvrzení o přepravě k dispozici u řidiče (pozor – ne „ve vozidle“), např. v jeho telefonu

#### **Změny ve smluvní taxislužbě (dosavadní ust. § 21 odst. 4 zákona, nově odst. 5)**

- Nově je **možno písemnou smlouvu o přepravě uzavírat i bezprostředně před přepravou či ve vozidle**
- Nová povinná náležitost smlouvy – **označení zprostředkovatele taxislužby**, pokud zde figuruje (kvůli často nepřehledným smlouvám, z nichž není jasné, kdo je dopravce, zprostředkovatel, zákazník, subdodavatel atd.)

- Nově explicitní požadavek na uvedení smluvních stran ve smlouvě
- Smlouva musí být po zbytek dne **k dispozici u řidiče** (dříve „ve vozidle“)
- Požadavek, aby byla smlouva po zbytek dne u řidiče, je nově jednou z podmínek, aby vozidlo nemuselo být označeno a vybaveno taxametrem – už ne pouhá samostatně sankcionovatelná povinnost
- Již stávající úprava umožňuje uzavírat písemné smlouvy o přepravě v elektronické podobě, po liberalizaci unijní úpravy navíc stačí prostý elektronický podpis (např. uvedení jména a příjmení na konci e-mailu). Nový segment elektronických objednávek i stávající segment smluvní taxislužby jsou pro dopravce možností uplatnění výjimky z povinnosti mít a používat taxametr a mít vozidlo označené střešní svítilnou. Je na dopravci, kterou cestu k těmto cíli si vybere. V příslušně nastavené aplikaci je reálné uzavírat písemné smlouvy, formou e-mailu lze učinit elektronickou objednávku i uzavřít písemnou smlouvu. Ať již zvolí dopravce kteroukoli cestu (segment písemné smlouvy nebo elektronických objednávek), musí ovšem splnit celou příslušnou sadu zákonných požadavků včetně archivačních povinností a informačních povinností vůči zákazníkům.

### Změny v archivačních povinnostech dopravce:

- **Zrušena povinnost dopravce**
  - mít paměťovou jednotku v taxametru
  - vést záznam o provozu vozidla na paměťové jednotce taxametru i ručně vedený záznam u vozidel bez taxametru
- **Doprovce je povinen archivovat 3 roky**
  - Z klasických přeprav záznamy o přepravě (=stvrzenky z taxametru)
  - Z přeprav v rámci smluvní taxislužby smlouvy o přepravě
  - Z přeprav objednaných elektronicky potvrzení o přepravě („e-mailové potvrzení zákazníkovi“)

### Změny v použití střešní svítilny:

- Svítilna povinná pro „klasickou taxislužbu“
- Svítilna zakázaná
  - pro vozidla bez taxametru
  - při soukromém provozu a při výkonu jiné činnosti než provozování taxislužby
- Svítilnu může a nemusí mít - vozidlo vybavené taxametrem, i když jede na elektronickou objednávku nebo smlouvu (**kdo střídá různé segmenty taxislužby a má taxametr, nemusí svítilnu sundávat**).

### Změny v evidenci vozidel taxislužby:

- Změna ve správních poplatcích - **správní poplatek 50 Kč se již nevybírání za první výpis z evidence vozidel taxislužby vydávaný při zápisu vozidla do evidence**. Při vydání nového výpisu po změně údajů se ovšem správní poplatek nadále vybírá. Je **zrušena povinnost mít ve vozidle aktuální výpis z evidence vozidel taxislužby**.
- Změna v podmínkách pro zápis do evidence vozidel taxislužby:
  - Dopravce musí být v Registru silničních vozidel provozovatelem vozidla, již nestačí být pouze vlastníkem vozidla.
  - V Registru silničních vozidel musí být vozidlo zapsáno na dopravce, tedy na podnikatele, tzv. „na IČO“.
- Vozidlo, které nesplňuje předpoklady pro evidenci, dopravní úřad vyřadí z moci úřední z evidence vozidel taxislužby – dopravní úřady budou splnění podmínek prověřovat při vydání evidenční nálepky vozidla taxislužby.

**Změny ohledně oprávnění řidiče taxislužby:**

- Možnost odnětí oprávnění na žádost (řidič už nechce pracovat jako řidič taxislužby a být takto evidován).
- Azylantí nedokládají dokumenty ze své domovské země (musí ale doložit svůj status). Bude se prověřovat jen jeho Rejstřík trestů. To se nevztahuje na žadatele o azyl.
- Upraveno vydání nového průkazu při změně údajů na průkazu (např. změna příjmení). Povinnost změny nahlásit, možnost používat stávající průkaz do vydání nového.
- Možnost jezdit s „vyměňovaným průkazem“ i v případě poškození průkazu až do vydání nového průkazu.
- Možnost při kontrole na místě virtuálně zadržet průkaz, který nebyl předložen.

**Zúžení zmocnění k lokální podzákoně úpravě:**

- Zrušeno zmocnění obcí ke zkouškám řidičů taxislužby, tzn. **budou zrušeny lokální zkoušky řidičů**
- Zrušena možnost obcí stanovit barvu či minimální rozměry vozidla

**Zakotvení postavení zprostředkovatele taxislužby:**

- Zprostředkovatel taxislužby je vymezen jako osoba, která za úplatu zprostředkuje uzavření přepravní smlouvy mezi dopravcem a objednatelem přepravy, jejímž předmětem je poskytnutí taxislužby.
- Aby někdo byl zprostředkovatelem taxislužby, nevyžaduje se k tomu živnostenské oprávnění, soustavnost činnosti. Nepatří sem ovšem společenské služby, kdy jedna osoba objedná druhé taxi.
- **K podmínkám, které musí dopravce splnit v rámci segmentu smluvní taxislužby nebo segmentu elektronických objednávek, patří, že dopravce musí identifikovat zprostředkovatele taxislužby**
  - v písemné smlouvě o přepravě, nebo
  - při elektronické objednávce musí mít zákazník tuto informaci před objednáním přepravy (obvykle součástí smluvních podmínek v elektronické aplikaci) a jde o náležitost potvrzení o přepravě zasílané zákazníkovi u elektronických objednávek.
- Zprostředkovatel smí zprostředkovat přepravu jen
  - s dopravcem s koncesí na osobní dopravu malými vozidly
  - vozidlem taxislužby, popř. vozidlem cestujícího
  - s řidičem s oprávněním řidiče taxislužby
- Dále zprostředkovatel povinen vést a 3 roky uchovat evidenci o zprostředkovaných přepravách s údaji o
  - dopravci
  - době a místu zahájení přepravy
- Pro lepší možnost splnění zákonných povinností budou v RPSD veřejně přístupné údaje o tom, jestli je vozidlo v evidenci vozidel taxislužby, a jestli průkaz řidiče taxislužby je platný. Bude možnost jednotlivých i hromadných dotazů do systému přes Portál dopravy i možnost strojového napojení velkých zprostředkovatelů. Tazatel se v systému bude moci identifikovat – v RPSD bude zaznamenán jeho dotaz (kvůli příp. liberaci, že si to ověřoval).