

A. VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Z geografické pozice Moravskoslezského kraje a vymezení jeho územního obvodu vyplývají požadavky na koordinaci využívání území v rámci širších vazeb jednak se sousedními kraji ČR (Olomoucký a Zlínský kraj) a jednak s přilehlými oblastmi Polska (Województwo Śląskie, Województwo Opolskie) a Slovenska (Žilinský samosprávny kraj).

Z hlediska osídlení a urbanizace jsou z pohledu širších vztahů Moravskoslezského kraje významné vnitrorepublikové vazby na Olomouckou aglomeraci¹ (cca 228 tis. obyvatel), v mezinárodních souvislostech potom vazby na metropolitní regiony Katowice (2,6 mil. obyvatel) a Kraków (800 tis. obyvatel) v Polsku, resp. aglomeraci Žilina – Martin (200 tis. obyvatel) na Slovensku. Mezinárodní dopravní vazby jsou realizovány v rámci větve VIb. severojižního transevropského multimodálního koridoru (dále TEMMK) transevropské dopravní sítě (Trans European Network Transport; dále TEN-T), která propojuje významné sídelní a ekonomické struktury střední a východní Evropy v relaci Katowice – Ostrava – Vídeň.

A.I. VYHODNOCENÍ SOULADU S PÚR ČR

V kontextu České republiky je nezbytná koordinace Zásad územního rozvoje s Politikou územního rozvoje ČR, která určuje požadavky a rámce úkolů územního plánování v republikových a mezinárodních souvislostech a stanovuje rámcové úkoly a podmínky pro navazující územně plánovací dokumentaci.

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje² vycházejí z Politiky územního rozvoje ČR 2008, schválené Usnesením vlády ČR ze dne 20.07. 2009 č. 929.³ Ve vztahu k území MSK formuluje PÚR ČR 2008 tyto úkoly a požadavky:

Požadavek	Způsob řešení v ZÚR MSK
REPUBLIKOVÉ PRIORITY	
Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území určují požadavky na konkretizaci obecně formulovaných cílů a úkolů územního plánování a určují strategii a základní podmínky pro jejich naplňování v územně plánovací činnosti krajů a obcí.....	Vazba priorit územního plánování kraje na republikové priority dle PÚR ČR 2008 je vyhodnocena v kap. C.I. Odůvodnění
ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY	
Zpřesnit vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os republikového významu: <ul style="list-style-type: none"> rozvojová oblast OB2 Ostrava rozvojová osa OS10 (Katowice–) hranice ČR/Polsko 	Splněno – viz textová a grafická část ZÚR MSK (kap. B + výkres A.1).

¹ Rozvojová oblast republikového významu OB8 dle PÚR ČR 2008

² Dále jen „ZÚR MSK“

³ Dále jen „PÚR ČR 2008“

Požadavek	Způsob řešení v ZÚR MSK
<p>– Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR/Slovensko (- Bratislava)</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozvojová osa OS13 Rozvojová osa Ostrava –Třinec – hranice ČR/Slovensko (-Čadca) 	
SPECIFICKÉ OBLASTI	
<p>Zpřesnit vymezení specifických oblastí republikového významu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SOB2 Beskydy • SOB3 Kralický Sněžník – Jeseníky • SOB4 Karvinsko 	<p>Splněno – viz textová a grafická část ZÚR MSK (kap. C + výkres A.1).</p>
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	
<p>Zpřesnit vymezení koridorů železniční dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • VR1 Brno – Ostrava – st. hranice ČR/Polsko (-Katowice) • C-E-40b Ostrava – Mosty u J. – st. hranice ČR/Slovensko (-Žilina) 	<p>Vymezení koridorů upřesněno v rámci schválených ÚPN VÚC Ostrava – Karviná a ÚPN VÚC Beskydy. ZÚR MSK přebírají vymezené koridory dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů⁴ (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).</p>
<p>Zpřesnit vymezení koridoru kapacitní silnice S6 Bohumín - Havířov – Třanovice – Mosty u J. - st. hranice ČR/Slovensko (-Žilina)</p>	<p>Vymezení koridoru upřesněno v rámci schválených ÚPN VÚC Ostrava – Karviná a ÚPN VÚC Beskydy. ZÚR MSK přebírají vymezený koridor dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).</p>
<p>Zpřesnit vymezení koridoru možného budoucího průplavního spojení VD 4 Odra – Váh (dle AGN E81)</p>	<p>ZÚR MSK nevymezují koridor pro uvedené průplavní spojení, Ministerstvo dopravy ČR neuplatnilo v rámci projednání ZÚR MSK dle § 37 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, požadavek jeho územní ochrany na území ČR.</p>
<p>Zpřesnit vymezení plochy pro veřejné logistické centrum (VLC) Ostravsko</p>	<p>Přesná lokalizace VLC Ostravsko není dosud známa. ZÚR MSK z tohoto důvodu pouze formulují požadavek na vytvoření územních podmínek pro vymezení VLC v rámci rozvojové oblasti republikového významu OB2 – Ostrava (viz textová část ZÚR MSK – kap. B, čl. 19).</p>
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	
<p>Zpřesnit vymezení koridorů a ploch:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E3 – koridor pro zdvojení vedení V403 Prosenice–Nošovice • E4a – plocha pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektrárny Dětmorovice 	<p>Vymezení koridorů a ploch upřesněno v rámci schválených ÚPN Ostrava-Karviná a ÚPN VÚC Beskydy. ZÚR MSK přebírají vymezené koridory a plochy dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).</p>

⁴ Dále též „stavební zákon“ nebo „SZ“

Požadavek	Způsob řešení v ZÚR MSK
<p>Zpřesnit vymezení ploch a koridorů pro případnou budoucí výstavbu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E4b – plocha pro VEZ Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení elektrického výkonu a potřebné vodní nádrže 	<p>Vymezení ploch a koridorů upřesněno v rámci schváleného ÚPN VÚC Beskydy . ZÚR MSK přebírají vymezenou plochu a koridoru ve formě územních rezerv dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).</p>
<p>Zpřesnit vymezení koridorů a ploch:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E6 - vedení přenosové soustavy V458 Krasíkov - Horní Životice • E11 - plocha pro novou elektrickou transformační stanici 400/110/22 kV Kletné včetně jejího zapojení do přenosové soustavy 	<p>ZÚR MSK zpřesňují vymezení koridorů a ploch - viz textová a grafická část ZÚR MSK (kap. D + výkres A.2). V případě záměru E 11 je podle zpřesněného řešení plocha TS 400/110/22 kV umístěna na k.ú. Hladké Životice.</p>
<p>Zpřesnit vymezení koridorů a ploch:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P3 - koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 700 v Moravskoslezském kraji, vedoucí z okolí obce Děhylov k obci Hať na hranici ČR–Polsko • P6 - koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN63 v Moravskoslezském kraji, vedoucí z podzemního zásobníku plynu v obci Třanovice k obci Chotěbuz (Český Těšín) na hranici ČR–Polsko • P7 - plocha pro rozšíření uskladňovacích kapacit podzemních zásobníků plynu:Třanovice s využitím ložiska Staré Pole • P9 - koridor pro zdvojení VVTL plynovodu DN 700 PN63 v trase z okolí obce Hrušky v JM kraji k obci Libhošť v MSK včetně výstavby nové kompresorové stanice u obce Libhošť a navazujícího zdvojení trasy VVTL plynovodu DN 700 PN63 v Moravskoslezském kraji v trase z okolí obce Libhošť (Příbor) k obci Děhylov • DV 3 – koridor pro prodloužení produktovodu Loukov – Sedlnice 	<p>ZÚR MSK zpřesňují vymezení koridorů a ploch - viz textová a grafická část ZÚR MSK (kap. D + výkres A.2).</p>
<p>Zpřesnit vymezení ploch morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodných pro akumulaci povrchových vod (LAPV) pro řešení dopadů klimatické změny, především snížení nepříznivých účinků povodní a sucha v dlouhodobém horizontu.</p>	<p>Vymezení těchto ploch bylo upřesněno v rámci schválených ÚPN VÚC Jeseníky, ÚPN VÚC okresu Opava a ÚPN VÚC Beskydy. ZÚR MSK přebírají vymezené plochy ve formě územních rezerv dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).</p>
DALŠÍ ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	
<p>Upřesnit vymezení území vykazující relativně vyšší míru problémů z hlediska udržitelného rozvoje území „Libavá“ (v části území ORP.....Vítkov) jako specifickou oblast nadmístního významu.</p>	<p>ZÚR MSK vymezuje specifickou oblast nadmístního významu SOB-N2 Budišovsko – Vítkovsko. Z důvodů uvedených v kap. B.III. Odůvodnění jsou do SOB zahrnuty též vybrané obce z ORP Odry, sousedící s VÚ Libavá.</p>

A.II. KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ SE SOUSEDNÍMI KRAJI ČR

A.II.1 Olomoucký kraj

Nejvýznamnější územní vazby Olomouckého a Moravskoslezského kraje se realizují v ose Olomouc / Přerov — Lipník n. Bečvou - Hranice n. Moravě – Ostrava, resp. Nový Jičín - Frýdek-Místek (- Polsko), která zároveň představuje pro oba kraje též hlavní sídelní a dopravní vazbu na území Polska (D47, R48, II. TŽK), resp. Slovenska (III. TŽK). Význam tohoto propojení je potvrzen vymezením rozvojové osy republikového významu OS10 v rámci PÚR ČR 2008. Na hranicích s Olomouckým krajem ZÚR MSK koordinují upřesněné vymezení této osy na svém území v rozsahu správních obvodů dotčených obcí (Odry, Vražné, Jeseník n. Odrou, Starý Jičín) se ZÚR Olomouckého kraje (Polom, Běloutín). Významná část této osy je součástí výše zmíněné větve VIb. severojižního transevropského multimodálního koridoru (TEMMK). Mezinárodní význam do budoucna posílí jednak dokončení dálnice D47 (Běloutín – Ostrava – státní hranice) a především realizace navazující dálnice A1 na polském území (viz kap. A.I.3.). Republikový, resp. mezinárodní význam mají také koridory nadřazené páteční síti technické infrastruktury (VVN 400 kV, VVTL plynovody) vedené v této ose.

Osa⁵ Olomouc – Šternberk – Bruntál - Krnov (- Prudník / Głubczyce), zajišťuje především dopravní vazby meziregionálního charakteru (silnice I/46) avšak se zásadním významem pro specifické oblasti republikového i nadmístního významu na území obou krajů. V rámci ZÚR MSK nebyla tato osa vymezena. Sociogeografická analýza neprokázala potenciál daného území pro vymezení rozvojové osy. V kontextu specifické oblasti republikového významu SOB3 Králický Sněžník – Jeseníky, se kterou je na území Olomouckého kraje osa v překryvu, by se jednalo o kontraproduktivní krok, který by koncentroval rozvojové záměry do území vymezené osy. Pro řešení problémů SOB3 je však žádoucí podpora rozvojových záměrů především v dosud málo rekreačně využívaných a obtížně přístupných oblastech Hrubého a Nízkého Jeseníku a dále v okolí vodní nádrže Slezská Harta. Relevantní požadavky a úkoly jsou zahrnuty do požadavků a úkolů pro danou specifickou oblast. Záměry na zkvalitnění pátečních dopravních tahů této oblasti (silnice I/11, I/45, I/46) a navazující silniční sítě ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených ÚPN VÚC Jeseníky a ÚPN VÚC okresu Opava ve smyslu ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. ZÚR MSK přebírají vymezenou plochu a koridory ve formě územních rezerv dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V ostatním území na styku obou krajů je nutné z hlediska nadregionálních vztahů koordinovat především vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury a ÚSES.

Koordinace ZÚR MSK s využíváním území Olomouckého kraje vychází jednak z požadavků Krajského úřadu Olomouckého kraje, uplatněných k návrhu zadání ZÚR MSK ze dne 17.12. 2007 (čj. KÚOK 120499/2007/OSR-2/2018) a jednak ze ZÚR Olomouckého kraje, vydaných formou opatření obecné povahy dne 22.02.2008 v souladu s usnesením Zastupitelstva UZ/21/32/2008 pod čj. KÚOK/8832/2008/OSR-1/274. Způsob řešení návaznosti jevů přesahujících z Olomouckého kraje v rámci ZÚR MSK je přehledně uveden v tabulce.

Požadavek	Způsob řešení v ZÚR MSK
El. vedení EZ3 Horní Životice-Moravský Beroun.	Návaznost zajištěna vymezením koridoru EZ3 – viz textová a grafická část ZÚR MSK (kap. D + výkres A.2).
Plynovod PZ3 Budišov n. Budišovkou-Moravský Beroun.	Do ZÚR MSK nezahrnuto. Poskytovatel údajů o území

⁵ Rozvojová osa nadmístního významu OR1 dle ZÚR Olomouckého kraje

Požadavek	Způsob řešení v ZÚR MSK
	nepotvrdil aktuálnost záměru.
Rozvojová osa mezinárodního významu (Katowice)-hranice ČR-Ostrava-Břeclav-hranice ČR-(Viedeň) vymezená Politikou územního rozvoje.	Je vymezeno a v souladu s PÚR ČR 2008 označeno jako OS10.
Rozvojová osa nadregionálního významu OR1 Olomouc-Šternberk-Krnov-Polsko (Opole) vymezená ZÚR Olomouckého kraje.	Zvoleno jiné řešení. Sociogeografická analýza potenciálu daného území nepotvrdila předpoklady pro vymezení rozvojové osy v tomto prostoru. Relevantní požadavky na využití území a úkoly pro územní plánování zahrnuté do SOB3. Podrobněji viz Odůvodnění – kap. C.II.
Specifická oblast SOB4 Jeseníky-Králický Sněžník vymezená Politikou územního rozvoje.	Návaznost zajištěna upřesněným vymezením této specifické oblasti – viz textová a grafická část ZÚR MSK (kap. C + výkres A.1).
ZÚR Olomouckého kraje vymezila další specifické oblasti, ve kterých se projevují z hlediska vzájemného srovnání obcí Olomouckého kraje problémy z hlediska udržitelného rozvoje – obce příslušející k ORP Uničov, Šternberk a město Potštát v ORP Hranice.	Obce příslušející k ORP Uničov, Šternberk navazují na upřesněné vymezení specifické oblasti SOB4 Jeseníky-Králický Sněžník. Na specifickou oblast města Potštát navazují ZÚR MSK vymezením specifické oblasti nadmístního významu SOB-N2. Viz textová a grafická část ZÚR MSK (kap. C + výkres A.1).
Navrhovaná trasa D47.	Dálnice D47 je již v realizaci. ZÚR MSK evidují jako stav. Návaznost byla zajištěna již v rámci schváleného ÚPN VÚC Beskydy.
Navrhovaná trasa R48.	Návaznost byla zajištěna v rámci schváleného ÚPN VÚC Beskydy. ZÚR MSK přebírají vymezený koridor dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).
Návrh řešení nadregionálních a regionálních ÚSES.	Splněno - viz Odůvodnění – textová část (kap. C.V.).
Navrhované trasy el. vedení a plynovodů.	Návaznost zajištěna vymezením koridorů EZ1, EZ2 a PZ1 – viz textová a grafická část ZÚR MSK (kap. D + výkres A.2). Koridor EZ3 – dtto (viz výše). Koridor PZ3 do ZÚR MSK nezahrnut (viz výše).
Lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod Dlouhá Loučka a Spálov.	Návaznost byla zajištěna v rámci schválených ÚPN VÚC Beskydy a ÚPN VÚC Jeseníky. ZÚR MSK přebírají vymezené územní rezervy dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).
Územní rezerva pro VRT.	Návaznost byla zajištěna v rámci schváleného ÚPN VÚC Beskydy. ZÚR MSK přebírají územní rezervu dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).
Územní rezerva pro vodní cestu Dunaj-Odra-Labe.	Vymezení koridoru D-O-L upřesněno v rámci schválených ÚPN VÚC Ostrava – Karviná a ÚPN VÚC Beskydy. Na základě výsledku projednání dle § 37 stavebního zákona ZÚR MSK přebírají vymezený koridor dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jako „územní rezervu pro zabezpečení zájmů státu, vyplývajících z mezinárodních závazků“ (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).

A.II.2 Zlínský kraj

Rozhodující část společné administrativní hranice obou krajů utváří masiv Moravskoslezských Beskyd. Z tohoto důvodu jsou vzájemné vztahy obou krajů realizovány přes území Olomouckého kraje především v ose Zlín – Přerov – Lipník n. B. – Ostrava (kombinace rozvojových os republikového významu OS11 a OS10)⁶, ve vazbě na dopravní tahy R55, R35 a D47.

Posílení významu lze v budoucnu očekávat v případě rozvojové osy nadmístního významu OS1 Vsetínsko-Valašskomeziříčské⁷, která se v prostoru Lešná / Starý Jičín napojuje na republikovou rozvojovou OS10. Tento předpoklad souvisí s novým vedením silnic I/57 (Pozdřechov – Vsetín – Valašské Meziříčí) a I/35 (Valašské Meziříčí – Běloutín), resp. možnosti jejich budoucího napojení na rychlostní silnici R48 a dálnici D47 na rozhraní Olomouckého a Moravskoslezského kraje.

Vazby Nový Jičín - Valašské Meziříčí (silnice I/57), resp. Kopřivnice – Frenštát p. R. – Rožnov p. R. (silnice I/57) se odvíjejí především od rekreačního využití masivu Moravských Beskyd.

Koordinace ZÚR MSK s využíváním území Zlínského kraje vychází z požadavků Krajského úřadu Zlínského kraje, uplatněných k návrhu zadání ZÚR MSK ze dne 13.12. 2007 (čj. KÚZL 80832/2007) a jednak ze ZÚR Zlínského kraje, vydaných formou opatření obecné povahy dne 10.09.2008 usnesením Zastupitelstva 0761/Z23/08. Způsob řešení návaznosti jevů přesahujících ze Zlínského kraje v rámci ZÚR MSK je přehledně uveden v tabulce.

Požadavek	Způsob řešení v ZÚR MSK
Řešit návaznost koridoru elektrického vedení mezinárodního významu v Politice územního rozvoje ČR vymezeného jako E3-koridor souběhu dvou vedení V403 Prosenice-Nošovice a vedení V404 Nošovice-hranice ČR-Slovensko (Varín), v návrhu zásad územního rozvoje Zlínského kraje (dále ZÚR ZK) navrženého jako E01 Kelč-Valašské Meziříčí, ZVN 400 kV, přechod na území MSK v k.ú. Jasenice u Valašského Meziříčí.	Návaznost byla zajištěna v rámci schváleného ÚPN VÚC Beskydy. ZÚR MSK přebírají vymezený koridor vedení 400 kV V403 Prosenice - Nošovice dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2). Vedení 400 kV V404 Nošovice - hranice ČR - Slovensko (Varín) se v celém úseku nachází na území MSK.
Řešit návaznost koridoru dálkovodu republikového významu v PÚR ČR vymezeného jako DV2-prodloužení produktovodu v nové trase Loukov-Sedlnice, v ZÚR ZK navrženého jako B01, přechod na území MSK v k.ú. Jasenice u Valašského Meziříčí.	Návaznost byla zajištěna v rámci schválené změny č. 1 ÚPN VÚC Beskydy. ZÚR MSK přebírají vymezený koridor dle ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz textová a grafická část ZÚR MSK - kap. D + výkres A.2).
Řešit návaznost prvků územního systému ekologické stability –nadregionálních a regionálních biokoridorů a biocenter v ZÚR ZK navržených jako: <ul style="list-style-type: none"> RBC PU 87 (151-Háj), k.ú. Lešná. NRBC PU 16 (144-Jezernice-Hukvaldy), k.ú. Lešná, Perná u Val. Meziříčí. NRBC PU 17 (145-Radhošť-Kněhyně-K144), k.ú. Jasenice u Val. Meziříčí, Rožnov pod Radhoštěm, Zubří. RBC PU 81 (134-Kamenárka), k.ú. Rožnov pod Radhoštěm, Zubří. NRBC PU 09 (103 Radhošť-Kněhyně), k.ú. Dolní Bečva, Prostřední Bečva, Rožnov pod Radhoštěm. RBC PU 82 (145-Kladnatá), k.ú. Horní Bečva. 	Splněno - viz Odůvodnění – textová část (kap. C.V.).

⁶ Viz PÚR ČR 2008

⁷ Viz ZÚR Zlínského kraje

A.III. KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ SE SOUSEDNÍMI STÁTY

A.III.1 Polsko

Nejvýznamnější územní vazby MSK s Polskem jsou realizovány v sídelních osách Ostrava – Rybník / Žory – Katowice a Nový Jičín – Frýdek-Místek – Český Těšín / Cieszyn – Bielsko-Biala. Požadavky na koordinaci územních vazeb silniční infrastruktury sítě TEN-T v obou uvedených osách (dálnice D47 / A1, resp. rychlostní silnice R48 / S1) byly již naplněny.

Územní rezervy pro koridor VRT (Přerov – Ostrava – Petrovice u Karviné st. hranice ČR / Polsko), stejně jako pro koridor „pro zabezpečení zájmů státu, vyplývajících z mezinárodních závazků“⁸ jsou převzaty bez věcné změny ze schválených ÚPN VÚC. V budoucnu může být vymezení těchto koridorů, resp. jejich územní ochrana modifikována v závislosti připravovaného prověření reálnosti a účelnosti jejich územní ochrany.

Na úseku energetické infrastruktury je v rámci ZÚR MSK koordinováno vymezení koridorů pro propojení přepravních systémů zemního plynu na území ČR a Polska:

- VVTL plynovod DN 500, PN63 PZP Třanovice – Chotěbuz – státní hranice ČR/Polsko;
- propojovací VVTL plynovod. DN 700 Děhylov - Hať - státní hranice ČR/Polsko.

Územní vazby ostatních částí MSK s Polskem jsou, přes svoji relativní četnost danou historickým vývojem a příznivým reliéfem, řádově nižšího významu:

- Opava – Krnov – Prudník – Nysa.
- Bruntál – Krnov – Głubczyce – Kiedierzyn / Kožle.
- Opava – Racibórz.

ZÚR MSK v těchto osách přebírají ze schválených ÚPN VÚC bez věcné změny záměry na přeložky, resp. rekonstrukci dílčích úseků silnic I. třídy, které plní funkci dopravních os jednotlivých částí příhraničního území (I/45, I/46, I/57).

Do budoucna lze v těchto osách předpokládat nové požadavky na vzájemnou koordinaci využívání území související s intenzivnějším využitím potenciálu těchto vazeb především s cílem posílení územních podmínek pro hospodářský rozvoj těchto ekonomicky velmi slabých území (např. silniční propojení Osoblaha – Krnov – Opava s využitím území Polska).

Navrhovaná varianta menší nádrže Nové Heřminovy (VZ1a) vyžaduje v rámci doprovodných technických opatření zajištění protipovodňové ochrany osady Dzierzkowice na polském území.

A.III.2 Slovensko

Vzhledem k reliéfu společné hranice, kterou utvářejí masivy Moravskoslezských a Slezských Beskyd, jsou územní vztahy se Slovenskem koncentrovány do prostoru Jablunkovské brázdy. Na území obou států jsou v tomto prostoru vymezeny vzájemně navazující republikově významné rozvojové osy Ostrava – Třinec – hranice ČR / Slovensko,⁹ resp. hranice ČR / Slovensko – Čadca – Žilina.¹⁰

⁸ Evropská dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (Dohoda AGN)

⁹ OS13 dle PÚR ČR 2008

¹⁰ Tzv. žilinsko – kysucká rozvojová osa dle Koncepce urbanizácie Slovenska (2001)

Na sídelní osu Ostrava - Třinec – Jablunkov navazuje na slovenském území žilinsko-martinská aglomerace se sídelními centry Žilina, Bytča, Čadca, Kysucké Nové Město, Martin a Turčianske Teplice. Dopravní vztahy do prostoru Žiliny a Pováží jsou realizovány jednak prostřednictvím silnice I/11 (Ostrava – Havířov – Č. Těšín – Jablunkov – st. hranice ČR / SR – Čadca – Kysucké n. Město – Žilina) a jednak žel. tratí č. 320 Bohumín – Mosty u Jablunkova – státní hranice ČR / SR s navazující tratí č. 127 státní hranice ČR / SR – Svrčinovec – Čadca – Žilina.

Aktuální požadavky na koordinaci územních vazeb se Slovenskem byly převzaty z Urbanistické štúdie slovensko – českého prihraničného územia,¹¹ zpracované paralelně s obdobnou studií pro českou část příhraničí.¹²

Vzájemné územní vazby v tomto prostoru posílí plánované zkapacitnění uvedených dopravních tahů související mj. s připravovanou kooperací výrobních závodů Hyundai v Nošovicích a KIA v Žilině. ZÚR MSK vymezují (resp. bez věcné změny přebírají ze schválených ÚPN VÚC) koridor pro silnici I/11 v parametrech čtyřpruhové, směrově dělené silnice, navazující na slovenském území koridorem rychlostní silnice R5 státní hranice ČR / SR – Svrčinovec a dále (jako dálnice D3) v ose Svrčinovec – Čadca – Žilina – Hričovské Podhradie. Tento dopravní tah umožní propojení systémů nadřazené dálniční a silniční sítě ČR (R48, D47) a Slovenska (D1) a v cílovém uspořádání se stane segmentem mezinárodního dopravního propojení „kooperačního trojúhelníku“ Žilina - Ostrava - Katowice - Bielsko Biala – Žilina.

Rozvoj železniční sítě je koordinován v rámci mezinárodní dohody AGTC (tah C-E40) ZÚR MSK přebírají ze schválených ÚPN VÚC záměr pro modernizaci v rámci III. tranzitního železničního koridoru Bohumín – Mosty u. J. – státní hranice. Na slovenské straně je do r. 2013 připravována modernizace železniční trati č. 127 na traťovou rychlost 120 km/h v úseku Žilina – Čadca.

Morfologicky příznivé podmínky tohoto prostoru jsou využívány také pro propojení sítí technické infrastruktury. Vzájemně koordinováno je vymezení koridoru pro vedení 400 kV Nošovice – Mosty u Jablunkova – Varín (SR), souběžné vedení se stávající trasou VVN.

¹¹ AŽ Projekt, s.r.o. Bratislava (11/2007)

¹² Studie rozvoje česko-slovenského příhraničí (Ústav územního rozvoje Brno 2008)