

## D. KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU

### D.I. ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

#### ÚVOD

Kvalifikovaný odhad záborů zemědělského půdního fondu (ZPF) je Vyhodnocením předpokládaných důsledků navrhovaného řešení Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje v dílci zákona ČNR č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů<sup>1</sup>, prováděcí vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. a Metodického pokynu OOLP MŽP ČR č.j. OOLP/1067/96 ze dne 1.10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu.

Předmětem kvalifikovaného odhadu/vyhodnocení jsou jednak záměry zahrnuté do ZÚR MSK, projednaných dle §§ 37 a 39 stavebního zákona a jednak záměry převzaté do ZÚR MSK bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje (ÚPN VÚC Ostrava – Karviná, ÚPN VÚC okresu Opava, ÚPN VÚC Jeseníky ve znění změny č. 1 a ÚPN VÚC Beskydy ve znění změn č. 1 a 2). Z funkčního hlediska jde o záměry veřejné dopravní a technické infrastruktury, záměry protipovodňových opatření (vodní nádrží), rozvojové plochy a plochy ÚSES. Předmětem vyhodnocení naopak nejsou plochy a koridory územních rezerv, které jsou ve smyslu § 36 odst. 1 stavebního zákona vymezeny za účelem prověření možnosti případného budoucího využití pro umístění daného záměru.

#### METODIKA

Každý plošný nebo liniový záměr byl vyhodnocen podle celkového záboru ploch a podle záboru zemědělské půdy dle jednotlivých tříd ochrany (TO) zemědělské půdy (Metodický pokyn OOLP MŽP ČR č.j. OOLP/1067/96 ze dne 1.10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu) a dotčených obcí. Pro záměry převzaté bez věcné změny ze schválených ÚPN VÚC byly vstupním podkladem příslušné elaboráty, zpracované v rámci dané ÚPD. Tyto výpočty byly zpracovány v různých měřítcích, různou metodikou odpovídající kvalitě a formě vstupních podkladů včetně použitého softwarového prostředí a jejich výstupy proto nejsou zcela srovnatelné. Z těchto důvodů a v zájmu metodického sjednocení výsledků byl také pro tyto záměry zpracován odborný odhad stejným postupem jako pro záměry obsažené v ZÚR MSK projednaných dle §§ 37 a 39 stavebního zákona. Veškeré výpočty byly provedeny v prostředí ArcGIS v. 9.3. Kódové označení jednotlivých záměrů je identické s ostatními částmi ZÚR MSK a Odůvodnění.

Kvalifikovaný odhad předpokládaných záborů ZPF je v případě koridorů liniových staveb proveden v ose záměru a v šířce stanovené na:

- 50 m pro čtyřpruhovou, směrově dělenou rychlostní silnici nebo silnici I. třídy<sup>2</sup>;
- 30 m pro dvoupruhovou, směrově nedělenou silnici I. třídy;
- 25 m pro dvoupruhovou, směrově nedělenou silnici II. třídy;
- 15 m pro modernizaci železničních „koridorových“ tratí<sup>3</sup> nebo pro výstavbu nové jednokolejné železnice;

<sup>1</sup> Dále jen „zákon o ochraně ZPF“

<sup>2</sup> V případě etapové realizace je pro 1. etapu výstavby použit parametr 30 m (tj. dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy) a pro 2. etapu dokončující kompletaci silnice na směrově dělený čtyřpruh je použit parametr 20 m

<sup>3</sup> III. Tranzitní železniční koridor

- 10 m pro železniční vlečku;
- 40 m pro nadregionální nebo regionální biokoridor ÚSES.

Z dopravních staveb není předmětem vyhodnocení záměr na rekonstrukci stávající železniční trati DZ11, který je definován jako rekonstrukce a zkapacitnění, bez bližší specifikace. Významný zábor ZPF není předpokládán ani v případě navrhovaných lanovek (D190, D191, D305, D306) a rozšíření (travnaté) vzletové a přistávací dráhy sportovního letiště v Krnově.

Liniové záměry veřejné technické infrastruktury (nadzemní elektrická vedení, plynovody, produktovody, tepelné napaječe, vodovody) nebyly hodnoceny jako záměry vyvolávající zábor ZPF. Jedná se o záборы minimálního plošného rozsahu (stožárová místa elektrických vedení, případné plochy technického zázemí), které v řadě případů nevyvolávají potřebu žádat o odnětí ze ZPF. Dočasný zábor ZPF v případě ostatních liniových staveb technické infrastruktury či zařízení stavenišť a přístupových komunikací nebyl hodnocen, stejně jako dočasný zábor u dopravních staveb či staveb protipovodňových opatření<sup>4</sup>.

U plošných záměrů byl vyhodnocen zábor půdy ze zdrojových datových sad příslušných polygonů (rozvojové plochy, NRBC a RBC ÚSES). Pro plochy zobrazitelné v měřítku ZÚR MSK pouze symbolem byl proveden kvantifikovaný odhad předpokládaných územních nároků (dopravní terminál D188, rozšíření transformačních stanic 400/110 kV E6, E7, kompresorová stanice Příbor-Libhošť P12) nebo byly parametry záboru převzaty z údajů uvedených v ÚPD (letiště D174).

V případě plošných areálů energetické infrastruktury jsou záборы kvantifikovány pouze pro areály trafostanic 400/110/22 kV na k.ú. Hladké Životice (součást EZ7), rozšíření TS 400/110 kV ve Vratimově (E7) a v Nošovicích (E6) a pro novou kompresorovou stanici Příbor Libhošť (PZ12). Záборы související s výstavbou transformačních stanic 110 kV/22kV nejsou samostatně hodnoceny neboť nemají charakter ploch nadmístního významu a jejich vymezení je zahrnuto do koridorů příslušných vedení VVN. Zábor ZPF není kvantifikován pro záměr PZ11, který představuje rozšíření PZP Třanovice o podzemní prostory vytěženého ložiska Staré Pole. Záборы související s umístěním těžebních a vtláčecích sond a sběrných plynovodů nemají nadmístní charakter a přesné umístění jednotlivých prvků systému nebylo v době zpracování ZÚR MSK k dispozici.

## ODHAD ZÁBORŮ ZPF

Níže uvedené tabelární přehledy představují kvalifikovaný odhad zatížený nepřesnostmi vyplývajícími z daného měřítka zpracování, z užití metodiky a z nepřesnosti vstupních datových podkladů. Data tříd přednosti v ochraně<sup>5</sup> zvláště v některých územích (rozsáhlá zastavěná a průmyslově zdevastovaná území na Ostravsku i jinde jsou zařazena do tříd ochrany ZPF), udává spíše než současný stav jakousi „pedologickou rekonstrukci“. Souhrnně lze konstatovat, že údaje o potenciálním záboru reprezentují maximální hodnoty, kterých by zábor mohl dosáhnout, reálně však budou záборы ZPF nižší. Přesněji budou specifikovány v podrobnějším stupni přípravy záměru – v územních plánech, regulačních plánech, projektové dokumentaci k záměru, vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

Tabelární přehledy jsou uspořádány odděleně pro záměry obsažené v řešení ZÚR MSK a záměry převzaté bez věcné změny ze schválených ÚPN VÚC. Samostatně je prezentováno vyhodnocení nároků ÚSES.

<sup>4</sup> S výjimkou menší vodní nádrže Nové Heřminovy

<sup>5</sup> VÚMOP Zbraslav

## Záměry dle řešení ZÚR MSK (mimo ÚSES)

Název	Zákres č.	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Tř. ochr.	Ha	Pozn.
Silnice I/11 Nové Sedlice – Suché Lazce	DZ1	Opava	3,48	3,48	I	3,48	
		Mokré Lazce	1,43	1,43	II	1,43	
		Nové Sedlice	7,32	7,32	I	4,69	
		(Štítina)			II	2,63	mimo osu
		<b>celkem</b>	<b>12,23</b>	<b>12,23</b>	<b>I</b>	<b>8,17</b>	
					<b>II</b>	<b>4,06</b>	
Západní část jižního obchvatu Opavy	DZ2	Opava	21,12	21,12	I	19,73	
					II	1,39	
		Otice	3,44	3,44	I	1,68	
					II	0,79	
		(Slavkov)			III	0,97	mimo osu
		<b>celkem</b>	<b>24,56</b>	<b>24,56</b>	<b>I</b>	<b>21,41</b>	
					<b>II</b>	<b>2,18</b>	
			<b>III</b>	<b>0,97</b>			
I/45 N. Heřminovy - Zátor přeložka (jižní varianta)	DZ3a	Čaková	0,48	0,48	II	0,48	
		Milotice n.O.	0,86	0,10	IV	0,10	
		Nové Heřminovy	9,78	6,60	II	2,50	
					IV	3,95	
					V	0,15	
		Zátor	12,79	4,93	II	3,52	
					IV	0,76	
		(Široká Niva)				0,65	mimo osu
		<b>celkem</b>	<b>23,91</b>	<b>12,11</b>	<b>II</b>	<b>6,50</b>	
			<b>IV</b>	<b>4,81</b>			
			<b>V</b>	<b>0,80</b>			
I/57 Hradec nad Moravicí, přeložka („krátká“ varianta)	DZ4c	Hradec n.Moravicí	10,77	7,34	II	2,39	
					IV	3,03	
					V	1,92	
		Otice	0,49	0,49	I	0,49	
					I	4,84	
		Branka u Opavy	10,51	10,23	II	1,21	
					IV	2,08	
					V	2,10	
		Chvalíkovice	0,87	0,87	III	0,69	
					IV	0,14	
					V	0,04	
		<b>celkem</b>	<b>22,64</b>	<b>18,93</b>	<b>I</b>	<b>5,33</b>	
					<b>II</b>	<b>3,60</b>	
			<b>III</b>	<b>0,69</b>			
			<b>IV</b>	<b>5,25</b>			
			<b>V</b>	<b>4,06</b>			

Název	Zákres č.	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Tř. ochr.	Ha	Pozn.
I/67 Bohumín - Karviná	DZ5	Karviná	4,25	4,08	III	4,08	
		Dětmarovice	13,81	13,33	I	6,72	
					II	6,58	
					III	0,03	
					IV	11,43	
		Dolní Lutyně	18,43	17,72	III	2,64	
					IV	3,65	
					II	1,83	
		Bohumín	3,24	3,24	III	1,41	
					I	6,72	
<b>celkem</b>	<b>39,73</b>	<b>38,37</b>	<b>II</b>	<b>19,84</b>			
<b>III</b>	<b>4,08</b>						
<b>IV</b>	<b>3,65</b>						
II/482 Koprivnice, severozápadní obchvat	DZ7	Koprivnice	3,23	3,23	II	3,23	
		(Příbor)					mimo osu
		<b>celkem</b>	<b>3,23</b>	<b>3,23</b>	<b>II</b>	<b>3,23</b>	
Trafostanice 400/110 kV/22 kV	EZ7	Hladké Životice	10,00	10,00	I	10,00	
		<b>celkem</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>I</b>	<b>10,00</b>	
Kompresorová stanice plynu Libhošť	PZ12	Příbor	3,50	3,50	IV	2,60	
					V	0,90	
		<b>celkem</b>	<b>3,50</b>	<b>3,50</b>	<b>IV</b>	<b>2,60</b>	
<b>V</b>	<b>0,90</b>						
Vodní nádrž Nové Heřminovy (malá varianta)	VZ1a	Čaková	3,42	3,42	II	3,00	
					V	0,42	
		Nové Heřminovy	109,82	108,50	II	93,55	
					IV	0,39	
					V	14,56	
		Zátor	21,83	12,62	II	10,96	
					V	1,66	
		<b>celkem</b>	<b>135,07</b>	<b>124,54</b>	<b>II</b>	<b>107,51</b>	
<b>IV</b>	<b>0,39</b>						
<b>V</b>	<b>16,22</b>						

Záměry nadmístního významu obsažené v řešení ZÚR MSK, projednaných dle §§ 37 a 39 stavebního zákona představují potenciální zábor ZPF v rozsahu necelých 245 ha. Souhrn celkových záborů dle jednotlivých tříd je uveden v tabulce níže.

#### Souhrnné vyhodnocení odhadu záborů ZPF záměrů dle řešení ZÚR MSK (mimo ÚSES)

Třída ochrany	Dopravní stavby (ha)	Elektroenergetika (ha)	Plynoenergetika (ha)	Vodní hospodářství (ha)	CELKEM (ha)
I.	41,63	10,00	0,00	0,00	51,63
II.	39,41	0,00	0,00	107,51	146,92
III.	5,74	0,00	0,00	0,00	5,74

Třída ochrany	Dopravní stavby (ha)	Elektroenergetika (ha)	Plynoenergetika (ha)	Vodní hospodářství (ha)	CELKEM (ha)
IV.	13,71	0,00	2,60	0,39	16,70
V.	4,86	0,00	0,90	16,22	21,98
<b>Celkem ZPF</b>	<b>105,35</b>	<b>10,00</b>	<b>3,50</b>	<b>124,12</b>	<b>242,97</b>

### Nadregionální a regionální ÚSES dle řešení ZÚR MSK

Realizace některých chybějících skladebných částí ÚSES (veřejně prospěšné opatření) může znamenat změnu kultury, která je v současnosti vedena v katastru nemovitostí jako zemědělská půda. Na tyto pozemky se nevztahují ustanovení o ochraně ZPF (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 59 odst. 3). Toto ustanovení se vztahuje na vlastní realizaci VPO (projekty a plány ÚSES). Toto zjednodušení právního režimu ve vztahu k zákonu o ochraně ZPF je založeno na předchozích postupech dotčených orgánů dle § 5 odst. 2 tohoto zákona. Z tohoto důvodů jsou v následujícím přehledu prezentovány potenciální nároky jednotlivých segmentů regionálního a regionálního ÚSES na zemědělskou půdu.

Při výpočtu nároků ÚSES byla kromě výše uvedených zásad aplikována tato pravidla:

- v případě střetu koridoru NRBK s NRBC nebo RBC, je brána do celkové rozlohy koridoru pouze plocha mimo vymezená biocentra.
- v případě RBK je uvažována plocha mimo biocentra a nadregionální biokoridor.
- v případě překryvu (souběhu) jednotlivých typů os NRBK v identické stopě nebyla ve zdrojových datových strukturách tato situace ošetřena a je nutné počítat s určitým nadhodnocením záboru.

### Nadregionální ÚSES – biocentra

Kód NRBC (ZÚR MSK)	Název NRBC (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	z toho TO				
				I	II	III	IV	V
10	Radhošť-Kněhyně	2 714,57	27,46	0,00	0,00	0,00	11,38	16,09
20	Ptačí hora-Údolí Opavy	2 176,70	205,61	3,42	142,54	0,00	10,91	48,74
30	Sovinec	2 593,51	173,49	1,66	44,01	0,17	2,73	124,93
65	Slunečná	1 866,90	10,93	0,14	0,24	0,56	0,00	9,99
67	Cvilín	1 450,36	164,66	7,05	4,82	26,53	27,90	98,36
88	Praděd	1 943,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Dařanec	1 034,11	6,21	1,39	4,23	0,01	0,20	0,39
91	Černý les	1 008,34	63,72	24,61	6,73	6,51	25,65	0,23
92	Oderská niva	3 709,76	2 430,06	269,40	1 005,24	617,79	2,89	534,74
92a	Poodří-jih	1 149,58	824,45	196,55	516,13	21,21	0	90,56
97	Hukvaldy	1 800,84	217,76	0,00	2,79	3,37	1,81	209,79
	<b>NRBC CELKEM</b>	<b>21 448,32</b>	<b>4 124,34</b>	<b>504,22</b>	<b>1 726,72</b>	<b>676,15</b>	<b>83,45</b>	<b>1 133,81</b>

## Nadregionální ÚSES – biokoridory

Kód NRBK (ZÚR MSK)	Typ osy	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF celkem (ha)	Z toho TO				
				I	II	III	IV	V
K100	N	45,39	30,43	18,39	11,97	0,03	0,00	18,39
K100	V	45,88	12,61	9,11	3,46	0,00	0,01	9,11
K101	N	139,85	82,79	34,59	3,99	14,45	18,62	34,59
K101	V	130,54	72,62	21,49	1,27	10,00	27,16	21,49
K102	MB	64,00	9,23	1,56	1,30	0,00	2,17	1,56
K103	MB	41,78	6,22	0,18	1,15	0,12	0,03	0,18
K143	N	42,40	25,47	3,05	9,16	6,58	2,22	3,05
K143	V	30,24	27,98	4,24	7,97	7,68	2,18	4,24
K144	MB	77,96	31,25	0,26	1,11	1,62	5,95	0,26
K144	MH(MB)	50,57	20,33	4,63	0,89	2,87	10,32	4,63
K145	MB	82,90	5,70	0,00	0,00	0,35	0,07	0,00
K146	H	24,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K147	H	154,97	23,86	0,00	0,79	0,00	5,90	0,00
K147	MB	94,39	19,48	0,00	0,77	0,00	14,50	0,00
K86	MB	27,12	1,38	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00
K87	MB	65,42	6,38	0,00	0,16	0,00	0,97	0,00
K87	N	34,58	29,10	10,61	15,82	0,00	0,00	10,61
K87	V	89,70	44,93	21,76	16,49	0,00	2,44	21,76
K88	MB	99,81	17,54	0,02	4,59	0,00	0,64	0,02
K91	MB	20,24	4,17	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00
K95	MH	47,88	35,51	15,12	7,85	1,20	3,90	15,12
K96	MB(MH)	41,09	15,24	0,00	2,05	0,00	3,10	0,00
K96	N	263,35	242,46	128,07	58,50	2,08	7,54	128,07
K96	V	283,32	238,13	128,26	69,24	1,61	3,23	128,26
K97	MH	47,98	13,64	2,86	3,53	2,92	1,93	2,86
K98	MH	51,32	27,86	6,76	17,68	2,25	0,46	6,76
K99	MH(MB)	139,29	64,86	15,01	19,86	11,23	11,48	15,01
<b>NRBK celkem</b>		<b>2 236,76</b>	<b>1 109,17</b>	<b>425,95</b>	<b>259,59</b>	<b>65,00</b>	<b>126,27</b>	<b>425,95</b>

## Regionální ÚSES – biocentra

Kód RBC (ZÚR MSK)	Název RBC (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	z toho TO				
				I	II	III	IV	V
101	Bělský Palesek	153,19	0,97	0,61	0,31	0,02	0,00	0,03
102	Bezdínek	117,08	24,22	12,75	11,35	0,13	0,00	0,00
103	Bílý Kříž	124,34	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19
104	Bobek	47,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Bor-Bouře	178,39	14,07	0,14	0,11	5,32	3,26	5,25
106	Brantická niva	29,30	28,75	28,70	0,05	0,00	0,00	0,00
107	Brumovická niva	82,15	69,17	43,29	0,00	0,00	0,00	25,88
108	Bruntálský les	111,53	2,39	0,48	1,30	0,00	0,61	0,00
109	Brušperský les	73,16	4,97	0,35	0,00	0,91	3,67	0,04
110	Bučina u Bartovic	156,51	6,07	0,42	0,60	2,91	1,15	0,99
111	Bystrická Olše	74,00	61,66	0,00	29,83	15,17	2,53	14,13

Kód RBC (ZÚR MSK)	Název RBC (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	z toho TO				
				I	II	III	IV	V
112	Čabovské	26,86	6,65	0,00	2,47	0,00	0,00	4,19
113	Čantoryje	56,18	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	3,01
114	Červená hora	95,64	0,35	0,00	0,01	0,19	0,00	0,15
115	Červený kámen-Pískovna	345,45	17,38	0,00	0,00	0,00	0,53	16,85
116	Dařanec	92,11	1,16	0,02	0,20	0,13	0,35	0,46
117	Dobroslavický les	97,36	1,93	0,00	0,12	0,61	0,84	0,36
118	Dolnováclavovské mokřiny	244,09	0,43	0,04	0,40	0,00	0,00	0,00
119	Držkovická niva	34,30	28,15	28,15	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Dubská Luha	22,80	22,57	0,00	3,38	6,94	1,67	10,58
121	Emauzské rybníky	134,00	45,40	0,00	32,50	0,00	9,52	3,38
122	Fulnecká obora	94,71	4,97	0,00	1,28	0,15	3,20	0,34
123	Girová	121,93	13,03	0,00	0,00	0,00	0,00	13,03
124	Gruníky	29,33	5,15	0,00	0,42	4,72	0,00	0,00
125	Gurňák	113,03	6,29	0,00	1,25	0,43	4,61	0,00
126	Haviřovská Lučina	52,24	45,05	23,92	1,60	0,00	5,71	13,83
127	Helenské údolí	17,03	13,23	0,00	0,25	0,00	12,52	0,47
128	Heraltické údolí	94,87	14,58	0,00	0,27	1,52	2,68	10,10
129	Heřmanice-Záblatí	479,12	248,37	2,43	52,84	74,16	5,47	113,47
130	Hluchová	131,55	3,04	0,00	3,04	0,00	0,00	0,00
131	Hněvošický háj	69,45	69,45	68,98	0,46	0,00	0,00	0,00
132	Hodoňovická Ostravice	43,36	7,84	0,00	0,00	7,84	0,00	0,00
133	Holasovická niva	29,66	28,74	5,31	23,43	0,00	0,00	0,00
134	Horník	98,80	5,44	0,00	0,53	0,84	0,21	3,86
135	Hornosušské	83,55	0,65	0,00	0,65	0,00	0,00	0,00
136	Hrabětický les	90,01	11,70	0,10	6,69	2,67	2,24	0,00
137	Hrabí	68,87	4,80	0,00	0,37	0,85	2,45	1,13
138	Hrádecká Olše	34,87	19,35	0,00	16,92	0,00	2,42	0,00
139	Hradecké	121,83	35,56	31,81	0,00	0,00	3,74	0,00
140	Hraniční	42,03	7,29	0,00	1,09	0,00	0,12	6,08
141	Jesenická Luha	26,75	26,53	0,00	1,16	25,32	0,05	0,00
142	Kaluža	118,21	0,25	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Kamenárka	66,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	Karlovice	950,93	9,49	0,00	0,00	0,00	0,00	9,49
145	Kladnatá	2,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Klečkovce	107,86	3,16	0,05	1,09	0,07	0,88	1,07
147	Kletenský les	40,57	0,1		0,01	0	0,02	0,07
148	Koblovská a Vrbická niva	285,22	124,41	62,50	61,51	0,00	0,41	0,00
149	Koňákovský les	42,64	1,91	0,00	1,08	0,00	0,64	0,19
150	Kostecká niva	33,74	30,00	29,78	0,00	0,00	0,22	0,00
151	Kotouč	28,99	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52
152	Koutská a Zábřežská niva	209,17	167,82	30,61	0,30	2,60	0,05	134,26
153	Kozíček	100,01	7,22	0,00	0,24	0,00	0,00	6,98
154	Kozlovická hora	103,59	9,71	0,01	0,00	0,00	0,00	9,70
155	Křížové Cesty	48,46	14,96	0,00	0,00	0,00	6,65	8,31
156	Kunčická niva	24,30	9,44	3,46	0,00	0,00	5,98	0,00
157	Kunčičská Ostravice	37,01	2,29	0,00	0,00	0,36	1,93	0,00
158	Landek	105,78	5,42	0,69	2,13	0,09	2,51	0,00

Kód RBC (ZÚR MSK)	Název RBC (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	z toho TO				
				I	II	III	IV	V
159	Libotín	133,41	2,19	0,00	0,00	0,00	0,71	1,49
160	Lichnovské	50,70	7,18	0,00	0,00	0,00	4,69	2,48
161	Lipina u Oprechtic	153,39	1,11	1,07	0,04	0,00	0,00	0,00
162	Lišková	30,24	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74
163	Loucký les	178,18	1,75	0,77	0,56	0,00	0,31	0,12
164	Lutyňský Borek	72,51	1,40	0,14	1,06	0,19	0,00	0,00
165	Malohoštická niva	40,91	40,91	40,71	0,00	0,20	0,00	0,00
166	Malý Polom	27,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
167	Mazácký Grúník+Mazák	204,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	Měděnec-Návří	107,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	Metylovická hůrka	106,18	15,94	0,00	0,00	0,00	0,63	15,32
170	Mezi doly	126,09	9,58	0,45	9,12	0,00	0,00	0,00
171	Mezi Purkarticemi	36,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	Míchovec-Osičina	90,87	0,57	0,13	0,00	0,07	0,37	0,00
173	Miloch	210,09	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,77
174	Mionší	218,21	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	1,14
175	Mlýnský vrch	59,25	6,05	0,00	0,41	0,00	4,91	0,73
176	Moravický mlýn	101,04	20,64	2,65	17,05	0,00	0,90	0,04
177	Morávka	202,52	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	3,86
178	Mošnovská Lubina	40,66	31,44	21,64	0,54	0,00	9,23	0,03
179	Na Čermence	108,37	2,07	0,00	0,00	1,31	0,02	0,74
180	Na Morávce	374,25	40,58	0,00	0,00	15,51	19,07	5,99
181	Na peklech	96,43	28,15	0,00	0,00	0,00	6,19	21,96
182	Na Skřítku	74,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
183	Na Velké	98,74	2,12	0,98	1,14	0,00	0,00	0,00
184	Nad Bílovkou	113,94	4,47	0,00	0,05	0,59	2,93	0,92
185	Nad Branticemi	76,36	1,04	0,00	0,00	0,00	0,23	0,81
186	Nad Břevencem	159,81	7,27	0,00	0,00	0,00	0,00	7,27
187	Nad Emauzy	132,30	3,65	0,00	0,00	0,00	0,14	3,51
188	Nad Mohelnicí	31,46	0,67	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00
189	Nad Moravicí	37,13	18,23	0,00	2,40	0,00	0,00	15,83
190	Nad Straníkem	100,92	11,52	0,00	0,00	0,00	0,00	11,52
191	Novoveská Ostravice	23,82	10,47	0,00	0,00	10,47	0,00	0,00
192	Osoblažský les	153,64	7,10	3,20	2,30	1,36	0,15	0,09
193	Palhanecká niva	60,73	55,72	52,32	0,00	0,00	0,00	3,41
194	Panský mlýn	31,48	18,25	3,02	0,00	6,37	8,86	0,00
195	Petřkovická hora	107,37	8,73	0,00	0,00	0,32	0,11	8,30
196	Petřvaldská Lubina	29,87	13,11	10,08	0,00	0,00	3,04	0,00
197	Plenisko	145,92	3,31	0,00	0,00	0,00	0,00	3,31
198	Pod Kempy	42,99	30,33	16,17	0,00	0,00	14,17	0,00
199	Pod Rájem	39,79	25,48	5,75	0,10	0,00	19,64	0,00
200	Pod Slučí cestou	53,76	21,97	16,66	5,30	0,00	0,00	0,00
201	Pod Válečnou strání	52,17	9,82	6,60	0,00	0,00	0,00	3,22
202	Pod Viščorankou	98,59	0,19	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
203	Pod Vysokým vrchem	68,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	Pod Žermanickou přehradou	27,72	24,16	12,66	8,66	0,00	2,75	0,10
205	Polomské rybníky	53,38	5,05	0,00	0,27	4,70	0,08	0,00



Kód RBC (ZÚR MSK)	Název RBC (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	z toho TO				
				I	II	III	IV	V
206	Přílet	125,34	2,30	0,00	0,48	0,21	1,17	0,44
207	Radkovská niva	15,01	13,32	0,00	9,03	0,00	0,00	4,29
208	Radvanická niva	39,22	9,44	0,00	6,18	0,00	0,00	3,26
209	Rajský les	106,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	Rosoly	19,34	13,61	13,61	0,00	0,00	0,00	0,00
211	Roveň	108,15	2,19	0,06	1,30	0,00	0,83	0,00
212	Salajka	52,51	0,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,95
213	Sedlnický selský les	34,82	5,07	0,00	0,00	1,54	0,77	2,76
214	Skalická Strážnice	42,21	7,74	0,00	0,00	0,00	4,12	3,62
215	Slavkovské Březí	90,26	0,88	0,55	0,17	0,10	0,06	0,00
216	Smrk	176,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	Solná	80,55	1,01	0,97	0,00	0,00	0,00	0,05
218	Staroměstská niva	102,96	60,09	40,82	2,73	0,48	16,06	0,00
219	Staroměstská Ostravice	25,79	0,23	0,00	0,00	0,00	0,23	0,00
220	Suchá Dora	132,59	5,62	0,00	0,00	5,32	0,00	0,30
221	Svoboda	92,53	4,76	3,83	0,88	0,04	0,00	0,00
222	Sýkořinec	84,83	3,93	0,13	1,88	1,17	0,76	0,00
223	Široká Niva	43,69	6,95	6,41	0,00	0,00	0,00	0,54
224	Štandl	91,31	10,71	0,00	1,27	0,24	0,65	8,55
225	Šunychl	156,06	81,89	66,49	15,09	0,31	0,00	0,00
226	Táborské	116,25	13,34	0,63	5,55	0,23	0,00	6,93
227	Těšínská niva	33,77	31,22	0,00	31,22	0,00	0,00	0,00
228	Tichavská hůrka	105,99	7,44	0,00	0,00	0,00	0,12	7,32
229	Tichavská Lubina	18,54	11,07	0,00	0,00	11,05	0,00	0,03
230	Travný	231,00	9,41	0,00	0,00	0,00	1,79	7,62
231	Travný potok	59,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	Trojačka	67,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	Třínecká Olše	20,49	9,71	0,00	6,85	0,14	2,73	0,00
234	Turkov	22,07	3,32	2,82	0,00	0,00	0,00	0,51
235	Tylovský Chlum	104,66	0,96	0,00	0,23	0,00	0,00	0,74
236	U Bílovske hájenky	23,97	1,15	0,41	0,25	0,49	0,00	0,00
237	U Bravantic	33,17	18,11	0,66	17,32	0,00	0,12	0,00
238	U Dejůvky	97,77	4,55	0,00	0,00	0,00	0,04	4,50
239	U Dolu Paskov	72,99	22,87	7,87	0,29	0,00	14,71	0,00
240	U Folvarku	40,54	14,94	3,38	0,00	0,00	9,15	2,41
241	U Havířovského rondelu	26,82	22,67	8,84	6,85	0,00	0,12	6,86
242	U Heřmánek	18,28	17,51	5,09	0,00	12,42	0,00	0,00
243	U Chabičova	93,66	6,62	0,66	3,87	0,03	0,79	1,28
244	U Jakubčovic	23,80	23,60	0,00	2,15	21,44	0,00	0,00
245	U Janové	37,05	5,86	0,15	5,71	0,00	0,00	0,00
246	U Jilešovic	55,49	48,92	0,00	1,74	1,97	6,18	39,03
247	U Klimkovic	25,70	16,86	0,51	13,40	1,04	1,91	0,00
248	U Leskoveckého chodníku	98,80	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
249	U Oder	13,93	13,93	7,78	5,91	0,00	0,00	0,24
250	U Starojické Lhoty	63,85	5,14	4,03	0,00	0,82	0,00	0,29
251	U Žabně	89,80	30,55	19,74	2,49	0,00	4,67	3,66
252	Údolí Jamníka	77,18	10,69	0,00	0,04	0,00	0,41	10,24

Kód RBC (ZÚR MSK)	Název RBC (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	z toho TO				
				I	II	III	IV	V
253	Údolí Lobníku	111,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	Údolí Osoblahy	152,16	26,10	10,89	0,62	3,40	7,29	3,89
255	Údolí Polančice	119,60	13,73	0,00	9,61	0,37	2,01	1,74
256	Údolí Tróje	133,04	34,28	5,58	8,77	0,00	2,21	17,72
257	V Zátorském lese	72,09	3,06	0,00	0,41	0,00	2,00	0,65
258	Valach	89,76	12,60	0,00	12,60	0,00	0,00	0,00
259	Velkohoštická niva	42,00	41,05	22,41	18,64	0,00	0,00	0,00
260	Velký Lučný	335,14	15,53	0,00	0,00	0,00	15,53	0,00
261	Velký Polom	70,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
262	Velký Roudný	122,24	82,66	11,03	0,56	0,00	0,00	71,08
263	Velký Tetřev	92,86	3,36	0,00	0,03	0,00	0,00	3,33
264	Věřňovická niva	58,42	28,91	21,93	4,26	2,61	0,11	0,00
265	Větrkovická Lubina	53,40	36,95	7,49	17,00	0,00	12,46	0,00
266	Vítkovské	84,08	1,68	1,49	0,00	0,00	0,19	0,00
267	Vodní důl	81,73	2,79	0,51	2,16	0,00	0,00	0,12
268	Vojkovický les	85,97	1,28	0,00	1,26	0,02	0,00	0,00
269	Vratimovský les	96,80	0,39	0,11	0,28	0,00	0,00	0,00
270	Vršské	98,15	6,26	0,00	0,57	0,06	2,41	3,22
271	Vysoká	124,76	9,20	0,00	0,00	0,65	1,24	7,31
272	Za Kempou	22,80	16,29	0,00	16,29	0,00	0,00	0,00
273	Zajíčka	131,14	2,28	0,00	1,98	0,25	0,05	0,00
274	Zálužné	87,93	21,61	19,64	0,00	0,00	1,67	0,30
275	Zámklí	59,33	0,98	0,00	0,37	0,27	0,33	0,00
276	Zaryje	63,99	5,40	1,38	0,54	0,00	2,68	0,80
277	Zavadovice	124,36	6,27	0,00	6,15	0,00	0,03	0,09
278	Zlodějský chodník	105,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>RBC CELKEM</b>	<b>16 938,20</b>	<b>2 750,84</b>	<b>868,05</b>	<b>555,19</b>	<b>262,36</b>	<b>305,55</b>	<b>759,70</b>

## Regionální ÚSES – biokoridory

Kód RBK (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF celkem (ha)	Z toho TO				
			I	II	III	IV	V
500	9,04	7,42	0,62	1,17	1,45	0,95	3,24
501	2,31	0,81	0,10	0,03	0,03	0,30	0,35
502	24,45	5,86	0,00	2,23	1,39	0,00	2,24
503	7,55	4,48	0,00	2,23	0,51	1,68	0,06
504	14,51	11,00	0,00	6,44	1,15	0,00	3,41
505	25,79	15,24	0,00	2,13	5,97	1,09	6,05
506	15,93	1,11	0,00	0,33	0,00	0,00	0,78
507	16,99	2,65	0,00	0,48	0,00	0,56	1,61
508	27,05	2,80	0,20	0,00	0,00	1,40	1,21
509	25,39	14,14	0,00	0,00	5,98	3,43	4,74
510	13,06	8,17	1,04	0,00	1,82	0,92	4,39
511	29,25	13,27	6,57	2,18	0,00	1,23	3,29

Kód RBK (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF celkem (ha)	Z toho TO				
			I	II	III	IV	V
512	26,17	11,84	7,75	2,25	0,14	1,23	0,49
513	21,97	6,80	0,00	0,19	0,59	3,70	2,32
514	18,78	6,07	5,85	0,21	0,00	0,00	0,00
515	13,42	4,55	0,00	0,44	0,00	0,00	4,12
516	15,08	9,10	0,00	2,82	0,00	1,51	4,77
517	24,63	9,44	0,43	1,72	2,30	0,00	5,00
518	34,59	5,70	0,00	0,41	0,00	1,49	3,81
519	30,98	2,87	0,77	1,41	0,00	0,00	0,69
520	22,77	17,06	15,36	0,00	0,00	1,61	0,09
521	26,45	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00
522	24,49	6,61	0,00	3,46	0,00	3,16	0,00
523	15,79	2,61	0,77	1,55	0,00	0,30	0,00
524	20,97	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
525	13,14	2,85	0,00	0,00	2,28	0,07	0,49
526	12,95	12,08	4,06	3,24	4,78	0,00	0,00
527	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
528	10,69	10,69	0,00	6,36	0,00	4,33	0,01
529	18,99	2,73	0,00	1,71	0,00	0,11	0,91
529	24,12	3,76	0,00	1,86	0,00	0,96	0,94
530	7,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531	11,96	11,97	0,00	11,97	0,00	0,00	0,00
532	15,62	14,63	9,52	5,11	0,00	0,00	0,00
532	13,56	12,57	9,26	3,31	0,00	0,00	0,00
533	23,55	14,91	7,81	3,85	0,36	0,00	2,90
534	20,81	5,98	0,36	3,82	1,80	0,00	0,00
535	22,63	11,96	2,94	2,81	2,44	3,78	0,00
536	11,36	9,28	1,03	2,77	4,10	0,12	1,26
537	27,98	24,21	4,09	14,73	0,00	5,39	0,00
538	23,13	8,48	0,00	2,11	0,51	3,98	1,89
539	10,00	4,91	0,00	2,55	0,16	0,00	2,20
540	29,51	11,16	0,00	2,85	2,40	5,35	0,56
541	19,84	12,75	1,20	6,85	3,69	1,01	0,00
542	9,79	7,96	7,76	0,01	0,00	0,19	0,00
543	18,14	15,89	11,71	0,36	0,69	3,14	0,00
544	15,21	7,01	2,96	2,88	0,00	0,07	1,11
545	23,84	17,23	7,39	3,03	1,53	0,58	4,70
546	23,26	13,40	3,72	8,76	0,00	0,92	0,00
547	22,20	13,90	1,91	5,93	5,95	0,00	0,11
548	11,72	5,49	0,00	0,00	0,00	3,51	1,99
549	16,75	5,75	0,00	3,35	2,18	0,21	0,00
550	28,26	16,17	0,00	1,57	3,51	4,86	6,24
551	28,78	10,56	2,29	6,73	0,00	0,58	0,96
552	6,94	1,84	1,31	0,05	0,13	0,34	0,03
553	5,93	5,46	5,46	0,00	0,00	0,00	0,00
554	6,25	2,91	1,20	0,22	0,43	1,06	0,00
555	27,59	22,63	0,00	2,29	2,76	12,33	5,25
556	5,01	0,15	0,00	0,13	0,02	0,00	0,00
557	7,65	3,65	0,00	0,00	0,00	0,00	3,65
558	18,83	2,10	0,00	0,00	0,00	0,00	2,10
559	24,70	15,85	0,00	0,00	15,83	0,02	0,00
560	25,53	6,96	0,00	0,00	1,09	5,41	0,46
561	23,31	8,24	0,00	3,51	4,52	0,20	0,02
561	11,85	2,28	0,00	2,28	0,00	0,00	0,00
562	29,92	15,04	0,00	9,10	0,02	4,92	1,00

Kód RBK (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF celkem (ha)	Z toho TO				
			I	II	III	IV	V
563	19,12	12,05	0,00	9,20	0,00	2,27	0,58
564	20,03	6,53	0,00	4,43	0,28	1,76	0,06
565	15,78	15,49	0,00	15,39	0,00	0,10	0,00
566	32,29	30,58	1,47	7,71	0,00	18,40	2,99
567	11,51	9,10	0,00	4,21	4,88	0,01	0,00
568	27,26	23,53	0,00	1,46	8,79	6,58	6,71
569	18,81	14,19	8,54	5,40	0,00	0,25	0,01
570	21,27	7,07	0,00	1,21	0,00	2,17	3,69
571	12,79	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56
572	13,21	1,61	0,00	1,36	0,00	0,00	0,25
573	11,42	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27
574	28,35	2,19	0,00	0,00	0,00	0,00	2,19
575	28,59	18,85	1,11	13,39	1,71	2,64	0,00
576	22,89	22,13	17,90	0,00	0,00	4,23	0,00
577	19,82	12,92	12,71	0,00	0,00	0,21	0,00
578	16,90	14,34	10,00	3,31	0,00	1,04	0,00
579	2,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
580	8,82	6,96	5,79	1,18	0,00	0,00	0,00
581	22,08	8,77	7,29	1,48	0,00	0,00	0,00
582	17,47	10,64	0,95	0,68	7,86	1,14	0,01
583	32,68	27,74	19,16	8,58	0,00	0,00	0,00
584	3,37	3,01	1,75	1,26	0,00	0,00	0,00
585	12,92	12,28	8,04	0,65	0,00	3,50	0,10
586	18,45	13,57	2,89	5,71	3,06	1,59	0,32
587	5,93	0,19	0,00	0,05	0,01	0,00	0,14
588	21,47	5,08	0,84	2,02	2,19	0,00	0,03
589	22,24	8,11	1,72	1,21	1,30	3,19	0,70
590	20,37	18,69	4,73	13,96	0,00	0,00	0,00
591	5,01	4,70	2,66	1,93	0,00	0,12	0,00
592	15,04	10,55	3,85	6,50	0,05	0,00	0,16
593	30,47	27,54	2,03	21,82	0,04	2,37	1,28
594	15,59	9,29	0,00	3,40	0,01	1,18	4,70
595	19,86	4,34	0,07	1,36	0,00	0,51	2,40
596	14,17	5,00	0,61	0,76	0,00	0,29	3,34
597	17,51	12,08	0,00	5,44	3,92	1,21	1,51
598	18,69	14,87	0,32	13,37	1,18	0,00	0,00
599	27,17	12,81	0,01	0,47	0,65	4,13	7,55
600	18,36	5,57	0,00	1,58	0,00	2,20	1,79
600	19,14	3,66	0,00	1,18	0,00	1,85	0,63
601	22,88	21,53	3,75	10,21	3,33	0,95	3,30
601	23,06	21,74	3,77	10,27	3,30	0,92	3,48
602	11,61	0,78	0,00	0,00	0,00	0,78	0,00
603	13,72	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68
604	20,11	1,29	0,04	0,58	0,00	0,00	0,67
605	19,35	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
606	18,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
607	6,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
608	18,07	15,77	7,69	8,07	0,00	0,00	0,00
609	15,55	13,22	11,69	1,53	0,00	0,00	0,00
610	10,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
611	21,72	21,52	21,18	0,04	0,00	0,31	0,00
612	18,02	15,85	13,38	0,00	0,00	2,47	0,00
613	29,82	12,47	2,45	4,95	1,01	1,36	2,71
614	25,62	19,10	12,34	2,21	3,30	0,00	1,25

Kód RBK (ZÚR MSK)	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF celkem (ha)	Z toho TO				
			I	II	III	IV	V
615	8,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
616	3,66	3,53	0,00	3,53	0,00	0,00	0,00
617	26,83	6,15	0,55	4,62	0,03	0,95	0,00
618	24,42	12,25	3,45	8,07	0,00	0,73	0,00
619	10,88	1,52	0,30	1,22	0,00	0,00	0,00
620	2,94	2,07	2,07	0,01	0,00	0,00	0,00
621	12,14	11,56	6,11	3,88	0,00	0,00	1,57
622	0,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
623	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
624	0,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
625	17,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
626	9,25	6,54	3,60	0,74	0,00	2,21	0,00
626	10,35	8,13	1,21	5,66	0,00	1,25	0,00
627	16,17	0,31	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00
628	12,17	10,34	1,87	8,13	0,35	0,00	0,00
629	15,28	9,85	2,00	4,72	1,01	1,98	0,14
630	4,73	4,45	0,00	4,12	0,00	0,25	0,08
631	10,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
632	12,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
633	3,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
634	8,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
635	16,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
636	22,47	0,38	0,00	0,00	0,14	0,00	0,24
637	6,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
638	4,64	0,64	0,00	0,01	0,63	0,00	0,00
639	11,96	1,62	0,00	0,00	0,00	0,00	1,62
640	29,53	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00
641	8,25	8,25	5,24	1,81	1,13	0,00	0,07
642	5,30	0,47	0,00	0,47	0,00	0,00	0,00
643	10,03	8,25	0,00	3,17	0,23	2,02	2,83
644	11,77	9,01	1,87	7,14	0,00	0,00	0,00
<b>Celkem</b>	<b>2 431,86</b>	<b>1 160,24</b>	<b>372,82</b>	<b>391,68</b>	<b>124,98</b>	<b>161,50</b>	<b>154,25</b>

**Souhrnné vyhodnocení odhadu nároků ZPF  
segmentů nadregionálního a regionálního ÚSES**

	Plocha celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	z toho TO				
			I	II	III	IV	V
NRBC - celkem	21 448,32	4 124,34	504,22	1 726,72	676,15	83,45	1 133,81
NRBK - celkem	2 236,76	1 109,17	425,95	259,59	65,00	126,27	425,95
RBC - celkem	16 938,20	2 750,84	868,05	555,19	262,36	305,55	759,70
RBK - celkem	2 431,86	1 160,24	327,82	391,68	124,98	161,50	154,25
<b>Celkem</b>	<b>43 055,14</b>	<b>9 144,59</b>	<b>2 126,04</b>	<b>2 933,18</b>	<b>1 128,49</b>	<b>676,77</b>	<b>2 473,71</b>

**Záměry převzaté bez věcné změny ze schválených ÚPN VÚC**

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D004	ÚPN VÚC Beskydy	15	R48 Bělotín - Palačov, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Starý Jičín	10,58	8,33	I	0,25
							II	0,95
							III	4,73
							IV	2,40
				<b>celkem</b>	<b>10,58</b>	<b>8,33</b>	<b>I</b>	<b>0,25</b>
							<b>II</b>	<b>0,95</b>
							<b>III</b>	<b>4,73</b>
							<b>IV</b>	<b>2,40</b>
D005	ÚPN VÚC Beskydy	16	R48 Palačov - Nový Jičín, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Šenov u Nového Jičína	8,72	8,72	I	0,97
							III	4,07
							IV	3,68
				Nový Jičín	12,39	12,38	III	3,98
							IV	7,50
							V	0,90
				Starý Jičín	30,17	27,45	I	3,47
							II	3,11
							III	6,23
				<b>celkem</b>	<b>51,28</b>	<b>48,55</b>	<b>IV</b>	<b>14,64</b>
							<b>I</b>	<b>4,44</b>
							<b>II</b>	<b>3,11</b>
							<b>III</b>	<b>14,28</b>
							<b>IV</b>	<b>25,82</b>
<b>V</b>	<b>0,90</b>							
D006	ÚPN VÚC Beskydy	17	R48 Nový Jičín - Rybí, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Šenov u Nového Jičína	8,59	6,07	I	5,74
							II	0,05
							IV	0,28
				Rybí	1,33	0,24	IV	0,24
				Nový Jičín	4,47	4,39	I	0,16
							II	0,00
							IV	4,23
				<b>celkem</b>	<b>14,39</b>	<b>10,70</b>	<b>I</b>	<b>5,90</b>
							<b>II</b>	<b>0,05</b>
							<b>IV</b>	<b>4,75</b>
D008	ÚPN VÚC Beskydy	19	R48 Rybí - Rychaltice, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Rybí	5,61	4,71	II	1,43
							IV	2,31
							V	0,97
				Hukvaldy	12,03	12,03	II	0,57
							III	0,66
							IV	10,80
				Nový Jičín	12,91	12,48	III	3,73
							IV	8,75
Příbor	32,21	31,73	I	1,79				
			II	5,65				

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
				Sedlnice	4,19	3,26	III	4,77
							IV	19,52
							II	0,86
							III	1,53
							IV	0,87
				<b>celkem</b>	<b>66,94</b>	<b>64,21</b>	<b>I</b>	<b>1,79</b>
							<b>II</b>	<b>8,52</b>
							<b>III</b>	<b>10,69</b>
							<b>IV</b>	<b>42,25</b>
							<b>V</b>	<b>0,97</b>
D009	ÚPN VÚC Beskydy	2	R48 Rychaltice - Frýdek-Místek, nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Frýdek-Místek	22,18	20,87	I	2,26
							II	5,95
							III	6,39
							IV	4,97
							V	1,30
				Fryčovice	4,11	0,80	III	0,80
				Hukvaldy	7,85	7,70	II	3,42
							7,70	III
				<b>celkem</b>	<b>34,14</b>	<b>29,37</b>	<b>I</b>	<b>2,26</b>
							<b>II</b>	<b>9,38</b>
							<b>III</b>	<b>11,46</b>
							<b>IV</b>	<b>4,97</b>
							<b>V</b>	<b>1,30</b>
D010	ÚPN VÚC Beskydy	3	R48 Frýdek-Místek, jižní obchvat, nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Staré Město	11,46	8,49	II	1,71
							III	0,63
							IV	5,68
							V	0,47
							Frýdek-Místek	23,45
				II	8,27			
				III	4,89			
				IV	4,38			
				V	1,08			
				Dobrá	7,38	4,81	II	0,28
							IV	2,48
				<b>celkem</b>	<b>42,28</b>	<b>34,46</b>	<b>V</b>	<b>2,05</b>
							<b>I</b>	<b>2,54</b>
							<b>II</b>	<b>10,25</b>
							<b>III</b>	<b>5,52</b>
<b>IV</b>	<b>12,54</b>							
<b>V</b>	<b>3,60</b>							

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D015	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D2	D47 (MÚK Vrbice) - MÚK s II/470 (Orlovská), nová stavba, čtyřpruhová, směrově dělená silnice I. třídy, silnice II/470 - dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Ostrava	9,94	4,34	II	0,62
							III	2,07
							V	1,65
				Bohumín	2,32	2,32	I	2,09
							II	0,20
							III	0,03
				<b>celkem</b>	<b>12,26</b>	<b>6,66</b>	<b>I</b>	<b>2,09</b>
							<b>II</b>	<b>0,82</b>
			<b>III</b>	<b>2,10</b>				
			<b>V</b>	<b>1,65</b>				
D016	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D3	II/470 (Orlovská) - I/59 nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - návrh dvoupruh (územní rezerva - rozšíření na čtyřpruh viz D516)	Ostrava	3,28	3,06	I	1,09
							II	0,62
							IV	0,58
							V	0,77
				Orlová	0,63	0,32	II	0,32
				Petřvald	2,02	0,87	II	0,87
				Rychvald	12,36	9,60	II	7,89
							IV	0,60
							V	1,11
				<b>celkem</b>	<b>18,28</b>	<b>13,85</b>	<b>I</b>	<b>1,09</b>
			<b>II</b>	<b>9,71</b>				
			<b>IV</b>	<b>1,18</b>				
			<b>V</b>	<b>1,88</b>				
D020	ÚPN VÚC Jeseníky	S2. - K121	I/11 Bruntál - Žlutý kopec, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Milotice nad Opavou	0,4	0,40	I	0,40
				Bruntál	6,78	6,78	I	4,12
							IV	1,03
							V	1,63
				<b>celkem</b>	<b>7,18</b>	<b>7,18</b>	<b>I</b>	<b>4,52</b>
			<b>IV</b>	<b>1,03</b>				
			<b>V</b>	<b>1,63</b>				
D021	ÚPN VÚC Jeseníky	S2. - 3	I/11 Milotice nad Opavou, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Milotice nad Opavou	4,14	3,52	I	0,65
							II	1,48
							IV	0,80
							V	0,59
				<b>celkem</b>	<b>5,86</b>	<b>3,52</b>	<b>I</b>	<b>0,65</b>
							<b>II</b>	<b>1,48</b>
			<b>IV</b>	<b>0,80</b>				
			<b>V</b>	<b>0,59</b>				



Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D022	ÚPN VÚC Jeseníky	S2. - 4	I/11 Horní Životice, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Horní Životice	5,52	5,13	I	1,00
							III	1,74
							V	2,39
				Horní Benešov	0,74	0,74	III	0,44
							V	0,30
				Sosnová	1,32	0,12	V	0,12
				<b>celkem</b>	<b>7,58</b>	<b>5,99</b>	<b>I</b>	<b>1,00</b>
<b>III</b>	<b>2,18</b>							
<b>V</b>	<b>2,81</b>							
D023	ÚPN VÚC okr. Opava	D7	I/11 Malé Heraltice, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Velké Heraltice	6,44	5,37	II	1,06
							III	2,04
							IV	0,92
							V	1,35
				<b>celkem</b>	<b>6,44</b>	<b>5,37</b>	<b>II</b>	<b>1,06</b>
							<b>III</b>	<b>2,04</b>
							<b>IV</b>	<b>0,92</b>
<b>V</b>	<b>1,35</b>							
D024	ÚPN VÚC okr. Opava	D6	I/11 Velké Heraltice, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Velké Heraltice	5,91	5,91	I	5,87
							II	0,04
				<b>celkem</b>	<b>5,91</b>	<b>5,91</b>	<b>I</b>	<b>5,87</b>
							<b>II</b>	<b>0,04</b>
D025	ÚPN VÚC okr. Opava	D5	I/11 Opava, jižní obchvat (úsek I/11 - I/57), dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Opava	11,11	10,05	I	5,30
							II	1,29
							IV	3,46
				<b>celkem</b>	<b>11,11</b>	<b>10,05</b>	<b>I</b>	<b>5,30</b>
							<b>II</b>	<b>1,29</b>
<b>IV</b>	<b>3,46</b>							
D028	ÚPN VÚC okr. Opava	D2	I/11 Mokré Lazce - Hrabyně - Velká Polom, přeložky a homogenizace šířkového uspořádání, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Háj ve Slezsku	4,21	0,04	II	0,02
							III	0,02
				Hrabyně	19,24	9,74	II	3,07
							III	4,39
							V	2,28
				Mokré Lazce	3,6	3,60	II	0,33
							III	0,87
							IV	2,40
				Velká Polom	16,21	14,45	I	1,24
							II	9,74
							III	1,91
							IV	1,30
							V	0,26
<b>celkem</b>	<b>43,26</b>	<b>27,83</b>	<b>I</b>	<b>1,24</b>				
			<b>II</b>	<b>13,16</b>				
			<b>III</b>	<b>7,18</b>				
			<b>IV</b>	<b>3,70</b>				
			<b>V</b>	<b>2,54</b>				

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D029	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D4	I/11 hranice okresu Opava - Rudná (prodloužená Rudná), přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Ostrava	25,49	24,99	I	2,20
							II	16,16
							III	3,79
							IV	2,23
							V	0,61
				celkem	25,49	24,99	I	2,20
							II	16,16
							III	3,79
							IV	2,23
						V	0,61	
D030	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D5	Haviřov, rondel - III/47210, přestavba stávající II/475 + nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Haviřov	7,15	7,15	II	6,46
							V	0,69
				celkem	7,15	7,15	II	6,46
							V	0,69
D031	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D6	III/47210 - II/474 (Životice), nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - návrh dvoupruh (územní rezerva - rozšíření na čtyřpruh viz D512)	Horní Suchá	6	4,72	I	0,96
							II	3,75
							IV	0,01
				Haviřov	7,89	7,77	I	0,07
							II	6,78
							IV	0,92
				celkem	13,89	12,49	I	1,03
							II	10,53
							IV	0,93
D032	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D7	Životice - Český Těšín, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Horní Suchá	0,59	0,02	II	0,02
				Haviřov	3,15	3,15	II	3,15
				Chotěbuz	7,44	6,62	II	1,49
							III	3,66
							IV	1,47
							V	0,00
				Albrechtice	12,34	9,77	I	0,39
							II	4,44
							III	0,36
							IV	3,61
							V	0,97
				Český Těšín	5,73	5,00	II	4,32
							IV	0,03
							V	0,65
				celkem	29,25	24,56	I	0,39
							II	13,43
III	4,03							
IV	5,11							
V	1,62							

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D034	ÚPN VÚC Beskydy	34	I/11 Mokré Lazce - Vřesina, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Vřesina	7,51	7,25	I	0,27
							II	3,27
							III	0,66
							IV	2,42
							V	0,63
				celkem	7,51	7,25	I	0,27
							II	3,27
							III	0,66
							IV	2,42
			V	0,63				
D035	ÚPN VÚC Beskydy	5	Těrlicko - Třanovice, nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Třanovice	11,45	11,41	II	11,41
				Těrlicko	0	0,00	II	0,00
				celkem	11,45	11,41	II	11,41
D036	ÚPN VÚC Beskydy	6	Třanovice - Hnojník, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Třanovice	3,24	3,22	II	3,21
							III	0,01
				Hnojník	1,25	1,05	III	1,05
				celkem	4,48	4,27	II	3,21
			III	1,06				
D037	ÚPN VÚC Beskydy	7	Hnojník - Bystřice n. O., obchvat, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Střítež	9,75	9,52	II	0,58
							III	7,03
							IV	1,91
				Vendryně	2,42	2,21	I	0,02
							II	0,53
							IV	1,66
				Ropice	6,75	4,22	II	3,25
							IV	0,97
				Bystřice	0,52	0,52	IV	0,52
				Hnojník	7,74	7,39	II	5,39
							III	1,39
							IV	0,61
				Třinec	40,86	37,58	I	5,68
							II	16,80
							III	4,21
							IV	6,08
							V	4,81
celkem	68,04	61,44	I	5,70				
			II	26,55				
			III	12,62				
			IV	11,77				
			V	4,81				

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D038	ÚPN VÚC Beskydy	8	I/11 Bystřice n. O. - Hrádek, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Bystřice	12,68	12,56	II	5,14
							III	6,93
							IV	0,49
							<b>II</b>	<b>5,14</b>
				<b>celkem</b>	<b>12,68</b>	<b>12,56</b>	<b>III</b>	<b>6,93</b>
						<b>IV</b>	<b>0,49</b>	
D040	ÚPN VÚC Beskydy	9	I/11 Hrádek - průtah čtyřpruhové směrově dělené silnice I. třídy, 1 profil realizován.	Hrádek	5,66	5,31	II	5,31
				Návší	1,7	1,60	II	0,44
							IV	1,16
				Bystřice	1,78	1,51	III	0,16
							IV	1,35
				<b>celkem</b>	<b>9,13</b>	<b>8,42</b>	<b>II</b>	<b>5,75</b>
						<b>III</b>	<b>0,16</b>	
						<b>IV</b>	<b>2,51</b>	
D041	ÚPN VÚC Beskydy	10	I/11 Hrádek - Jablunkov, obchvat Jablunkova (přeložka + obchvat), čtyřpruhové směrově dělené silnice I. třídy včetně MÚK, 1 profil realizován	Bocanovice	2,39	2,39	III	0,30
							IV	2,09
				Návší	8,38	8,19	IV	7,59
							V	0,60
				Jablunkov	3,22	3,21	III	0,78
							IV	2,40
							V	0,03
<b>celkem</b>	<b>13,99</b>	<b>13,79</b>	<b>III</b>	<b>1,08</b>				
						<b>IV</b>	<b>12,08</b>	
						<b>V</b>	<b>0,63</b>	
D042	ÚPN VÚC Beskydy	11	I/11 Jablunkov - Mosty u Jablunkova, čtyřpruhová, směrově dělená silnice I. třídy včetně MÚK, 1 profil realizován	Jablunkov	1,11	1,11	IV	1,11
				Mosty u Jablunkova	18,06	18,05	I	2,74
							IV	14,72
							V	0,59
				<b>celkem</b>	<b>19,17</b>	<b>19,16</b>	<b>I</b>	<b>2,74</b>
						<b>IV</b>	<b>15,83</b>	
						<b>V</b>	<b>0,59</b>	
D043	ÚPN VÚC Beskydy	12	I/35 Dub - (Lešná - Valašské Meziříčí), nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Starý Jičín	1,1	0,92	I	0,92
				<b>celkem</b>	<b>1,1</b>	<b>0,92</b>	<b>I</b>	<b>0,92</b>

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D044	ÚPN VÚC Jeseníky	S5. - 5	I/45 Valšov, západní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Moravskoslezský Kočov	3,44	3,44	I	0,94
							II	0,32
							IV	2,03
							V	0,15
				Valšov	5,94	5,94	I	1,61
							III	0,09
							IV	1,35
				celkem	9,38	9,38	V	2,89
							I	2,55
II	0,32							
III	0,09							
IV	3,39							
V	3,04							
D045	ÚPN VÚC Jeseníky	S5. - K22, K28	I/45 Bruntál, obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Bruntál	11	10,90	I	2,38
							II	2,27
							IV	1,95
							V	4,30
				celkem	11	10,90	I	2,38
							II	2,27
IV	1,95							
V	4,30							
D048	ÚPN VÚC Jeseníky	S6. - K122	I/46 Dvorce, obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Bílčice	0,68	0,68	II	0,68
							II	4,48
				Dvorce	7,85	7,78	III	0,85
							V	2,45
							II	5,16
				celkem	8,54	8,46	III	0,85
							V	2,45
D049	ÚPN VÚC Jeseníky	S6. - K123	I/46 Bílčice, hráz VN Slezská Harta, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Bílčice	15,41	9,60	I	1,79
							II	2,87
							III	3,63
							V	1,31
				Leskovec nad Moravicí	4,26	0,09	II	0,09
							I	1,79
				celkem	19,66	9,69	II	2,97
							III	3,63
V	1,31							

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D050	ÚPN VÚC okr. Opava	D9	I/46 Slezská Harta - Litultovice, přeložka a homogenizace šířkového uspořádání, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Jakartovice	22,37	19,49	I	2,98
					22,37	19,49	II	4,01
					22,37	19,49	III	5,53
					22,37	19,49	IV	1,49
					22,37	19,49	V	5,48
				Litultovice	13,62	13,58	I	7,92
					13,62	13,58	II	3,10
					13,62	13,58	III	1,93
				Mladecko	0	0,00	I	0,00
					Dolní Životice	0,11	0,11	I
				<b>celkem</b>		<b>36,1</b>	<b>33,18</b>	<b>I</b>
					<b>36,1</b>	<b>33,18</b>	<b>II</b>	<b>7,11</b>
					<b>36,1</b>	<b>33,18</b>	<b>III</b>	<b>7,47</b>
<b>36,1</b>	<b>33,18</b>	<b>IV</b>	<b>1,49</b>					
<b>36,1</b>	<b>33,18</b>	<b>V</b>	<b>6,11</b>					
D051	ÚPN VÚC okr. Opava	D8	I/46 Pusté Jakartice - Sudice, přeložka a homogenizace šířkového uspořádání, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Opava	1,64	1,64	I	1,64
				Hněvošice	6,21	6,21	I	5,90
							IV	0,31
				Oldřišov	5,94	5,20	I	5,20
				Služovice	4,09	4,08	I	4,08
							II	0,00
				Sudice	4,67	4,67	I	4,67
				<b>celkem</b>	<b>22,55</b>	<b>21,80</b>	<b>I</b>	<b>21,50</b>
		<b>II</b>	<b>0,00</b>					
		<b>IV</b>	<b>0,31</b>					
D052	ÚPN VÚC Beskydy	38	I/47 Odry, východní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Odry	9,17	8,20	II	4,82
							IV	1,09
							V	2,29
				<b>celkem</b>	<b>9,17</b>	<b>8,20</b>	<b>II</b>	<b>4,82</b>
							<b>IV</b>	<b>1,09</b>
		<b>V</b>	<b>2,29</b>					
D054	ÚPN VÚC okr. Opava	D11	I/56 Opava, severní obchvat, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Opava	35,61	35,35	I	32,01
							IV	0,54
							V	2,80
				<b>celkem</b>	<b>35,61</b>	<b>35,35</b>	<b>I</b>	<b>32,01</b>
							<b>IV</b>	<b>0,54</b>
		<b>V</b>	<b>2,80</b>					

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D055	ÚPN VÚC okr. Opava	D10	I/56 Opava - Ludgeřovice, přeložky a homogenizace šířkového uspořádání, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Opava	11,06	11,05	I	9,94
							II	0,48
							III	0,63
				Dolní Benešov	30,22	28,68	I	15,63
							II	13,05
				Hlučín	16,33	16,05	II	7,57
							III	1,47
							IV	2,39
							V	4,62
				Kravaře	23,9	23,61	I	17,31
							II	4,85
							III	1,45
				Ludgeřovice	15,05	12,95	I	3,42
							II	2,50
							III	1,70
							IV	4,29
							V	1,04
				Markvartovice	4,5	3,79	I	0,90
							II	1,14
							III	0,49
IV	1,07							
Štěpánkovice	2,21	2,21	II	2,21				
Velké Hoštice	14,78	14,78	I	14,78				
Kozmice	13,57	13,56	II	13,27				
			V	0,29				
<b>celkem</b>	<b>131,6</b>	<b>126,68</b>	<b>I</b>	<b>61,98</b>				
			<b>II</b>	<b>45,07</b>				
			<b>III</b>	<b>5,75</b>				
			<b>IV</b>	<b>7,75</b>				
			<b>V</b>	<b>6,15</b>				
D056	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D14	I/56 úsek III/01137 - Hlučín, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - návrh dvoupruh (územní rezerva - rozšíření na čtyřpruh viz D513.)	Ostrava	2,06	1,93	I	0,18
							III	0,81
							IV	0,94
				<b>celkem</b>	<b>2,06</b>	<b>1,93</b>	<b>I</b>	<b>0,18</b>
							<b>III</b>	<b>0,81</b>
							<b>IV</b>	<b>0,94</b>
D057	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D13	D47 - III/01137, dálniční přivaděč; přeložka I/56, směrově dělený čtyřpruh	Ostrava	5,32	2,53	I	1,37
							II	1,16
				<b>celkem</b>	<b>5,32</b>	<b>2,53</b>	<b>I</b>	<b>1,37</b>
							<b>II</b>	<b>1,16</b>

Silniční stavby									
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)	
D059	ÚPN VÚC Beskydy	21	I/56 Frýdek-Místek, přeložka + napojení na R48, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Frýdek-Místek	3,59	2,79	V	2,79	
					6,58	6,47	II	0,82	
							III	1,61	
				<b>celkem</b>	<b>10,17</b>	<b>9,26</b>	V	4,04	
							II	<b>0,82</b>	
							III	<b>1,61</b>	
						V	<b>6,83</b>		
D061	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 18	I/57 Bartultovice - Damašek, směrové úpravy, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Liptaň	2,89	2,02	I	0,16	
							V	1,86	
				Třemešná	0,19	0,19	V	0,19	
				Vysoká	5,11	3,14	II	1,63	
							III	1,11	
							V	0,40	
				<b>celkem</b>	<b>8,19</b>	<b>5,35</b>	I	<b>0,16</b>	
							II	<b>1,63</b>	
		III	<b>1,11</b>						
						V	<b>2,45</b>		
D062	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 15	I/57 Město Albrechtice, obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Město Albrechtice	4,77	4,77	II	4,77	
				<b>celkem</b>	<b>4,77</b>	<b>4,77</b>	II	<b>4,77</b>	
D063	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 17	I/57 Linhartovy, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Město Albrechtice	3,84	3,66	IV	1,04	
							V	2,62	
				<b>celkem</b>	<b>3,84</b>	<b>3,66</b>	IV	<b>1,04</b>	
						V	<b>2,62</b>		
D064	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 13	I/57 Krnov, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Krnov	17,04	15,98	I	15,22	
								II	0,41
								V	0,35
				<b>celkem</b>	<b>17,04</b>	<b>15,98</b>	I	<b>15,22</b>	
							II	<b>0,41</b>	
						V	<b>0,35</b>		
D065	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - K24	I/45 Krnov, hraniční přechod, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Krnov	6,16	6,14	I	3,90	
								II	1,35
								V	0,89
				<b>celkem</b>	<b>6,16</b>	<b>6,14</b>	I	<b>3,90</b>	
							II	<b>1,35</b>	
						V	<b>0,89</b>		
D066	ÚP VÚC okr. Opava	D13	I/57 Brumovice, lokální úprava, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Brumovice	2,17	2,18	I	1,93	
								IV	0,25
				<b>celkem</b>	<b>2,17</b>	<b>2,18</b>	I	<b>1,93</b>	
						IV	<b>0,25</b>		



Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D067	ÚP VÚC okr. Opava	D14	I/57 Skrochovice, západní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Brumovice	5,72	5,72	I	5,72
				Holasovice	1,43	1,43	I	1,43
				<b>celkem</b>	<b>7,15</b>	<b>7,15</b>	<b>I</b>	<b>7,15</b>
D069	ÚPN VÚC okr. Opava	D16	I/57 Hradec nad Moravicí, průtah - stavební úpravy, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Hradec nad Moravicí	10,89	10,86	I	3,83
							II	2,60
							IV	4,43
				Otice	0,57	0,57	I	0,57
				Branka u Opavy	6,99	6,99	I	6,99
				<b>celkem</b>	<b>18,45</b>	<b>18,42</b>	<b>I</b>	<b>11,40</b>
						<b>II</b>	<b>2,60</b>	
						<b>IV</b>	<b>4,43</b>	
D075	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D15	I/58 Krmelín, obchvat, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Ostrava	8,84	0,72	I	0,09
							II	0,04
							V	0,59
				<b>celkem</b>	<b>8,84</b>	<b>0,72</b>	<b>I</b>	<b>0,09</b>
							<b>II</b>	<b>0,04</b>
				<b>V</b>	<b>0,59</b>			
D076	ÚPN VÚC Beskydy	31	I/58 Krmelín - Paskov (kříž. I/56), nová stavba - jižní tangenta Ostravy, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Paskov	4,62	4,61	I	4,61
				<b>celkem</b>	<b>4,62</b>	<b>4,61</b>	<b>I</b>	<b>4,61</b>
D077	ÚPN VÚC Beskydy	30	I/58 Petřvald - Krmelín, nová stavba - jižní tangenta Ostravy, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Krmelín	4,47	3,14	I	2,90
							II	0,24
				Stará Ves nad Ondřejnicí	16,18	14,33	I	5,47
							II	7,16
							IV	1,70
				<b>celkem</b>	<b>20,65</b>	<b>17,47</b>	<b>I</b>	<b>8,37</b>
			<b>II</b>	<b>7,41</b>				
				<b>IV</b>	<b>1,70</b>			
D078	ÚPN VÚC Beskydy	29	I/58 Petřvald, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Stará Ves nad Ondřejnicí	1,92	1,49	I	0,90
							II	0,18
							V	0,41
				Petřvald	12,6	12,45	I	9,62
							II	2,83
							V	0,00
<b>celkem</b>	<b>14,52</b>	<b>13,94</b>	<b>I</b>	<b>10,52</b>				
			<b>II</b>	<b>3,00</b>				
				<b>V</b>	<b>0,41</b>			

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D079	ÚPN VÚC Beskydy	28	I/58 Petřvald - Příbor, přeložka + západní obchvat Mošnova, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Mošnov	13,06	13,03	I	13,02
							IV	0,01
				Skotnice	15,65	15,19	I	8,72
							II	6,47
				Petřvald	6,65	6,21	I	0,74
							II	0,46
							III	2,27
				Příbor	4,16	4,16	IV	2,74
							II	0,56
							IV	3,60
<b>celkem</b>	<b>39,52</b>	<b>38,59</b>	<b>I</b>	<b>22,48</b>				
			<b>II</b>	<b>7,49</b>				
			<b>III</b>	<b>2,27</b>				
			<b>IV</b>	<b>6,36</b>				
D080	ÚPN VÚC Beskydy	50	I/58 Kopřivnice - křiž. R48, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Kopřivnice	2,41	2,41	II	2,41
							II	5,17
				Příbor	8,9	8,90	III	0,95
							IV	2,02
							V	0,76
				<b>celkem</b>	<b>11,31</b>	<b>11,31</b>	<b>II</b>	<b>7,58</b>
							<b>III</b>	<b>0,95</b>
			<b>IV</b>	<b>2,02</b>				
			<b>V</b>	<b>0,76</b>				
D081	ÚPN VÚC Beskydy	49	I/58 Kopřivnice - Frenštát p. Radhoštěm, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Kopřivnice	9,65	8,70	II	4,72
							III	3,46
							IV	0,52
							V	0,00
				Lichnov	1,72	1,69	I	1,41
							III	0,28
				Tichá	3,75	3,75	I	0,22
							III	3,53
				<b>celkem</b>	<b>15,12</b>	<b>14,14</b>	<b>I</b>	<b>1,63</b>
			<b>II</b>	<b>4,72</b>				
			<b>III</b>	<b>7,26</b>				
			<b>IV</b>	<b>0,52</b>				
			<b>V</b>	<b>0,00</b>				
D082	ÚPN VÚC Beskydy	48	I/58 Frenštát p. Radhoštěm, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Frenštát pod Radhoštěm	3,75	3,75	II	0,39
							IV	3,36
				<b>celkem</b>	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>	<b>II</b>	<b>0,39</b>
			<b>IV</b>	<b>3,36</b>				

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D084	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D19	I/67 jihozápadní obchvat Karviné, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - 1. etapa dvoupruh (2. etapa po r. 2015 - rozšíření na čtyřpruh viz D 514)	Karviná	7,48	5,32	I	3,90
							IV	1,42
				<b>celkem</b>	<b>7,48</b>	<b>5,32</b>	<b>I</b>	<b>3,90</b>
							<b>IV</b>	<b>1,42</b>
D086	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D21	I/67 východní obchvat Bohumína, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Bohumín	12,87	11,86	I	2,02
							II	6,05
							III	3,79
				<b>celkem</b>	<b>12,87</b>	<b>11,86</b>	<b>I</b>	<b>2,02</b>
							<b>II</b>	<b>6,05</b>
							<b>III</b>	<b>3,79</b>
D117	ÚPN VÚC Beskydy	55	II/473 Kaňovice, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Kaňovice	1,51	1,51	II	1,51
							I	0,01
				Šenov	1,08	0,29	II	0,00
							III	0,28
				Václavovice	0,38	0,07	I	0,02
							II	0,05
							III	0,00
				<b>celkem</b>	<b>2,98</b>	<b>1,87</b>	<b>I</b>	<b>0,03</b>
							<b>II</b>	<b>1,57</b>
							<b>III</b>	<b>0,29</b>
D122	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D30	II/477 nadjezd nad tratí ČD č. 323 s přeložkou ve Vratimově, odstranění úrovnňového křížení s tratí ČD, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Ostrava	0,4	0,40	I	0,40
				<b>celkem</b>	<b>0,4</b>	<b>0,40</b>	<b>I</b>	<b>0,40</b>
D125	ÚPN VÚC Beskydy	60	II/477 Frýdek-Místek - Baška, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Staré Město	6,36	4,82	IV	4,82
				Frýdek-Místek	2,5	2,06	IV	2,06
				<b>celkem</b>	<b>8,87</b>	<b>6,88</b>	<b>IV</b>	<b>6,89</b>
D127	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D32	II/478 úsek I/58 - I/56 (Ostrava - jižní tangenta), čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy, 2. etapa části přeložky - návrh dvoupruh (po r. 2015 rozšíření na čtyřpruh)	Ostrava	5,53	5,00	I	5,00
				<b>celkem</b>	<b>5,53</b>	<b>5,00</b>	<b>I</b>	<b>5,00</b>
D133	ÚPN VÚC Beskydy	63	II/483 Veřovice - Frenštát p. R., přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Bordovice	0,27	0,27	V	0,27
							III	0,08
				Lichnov	1,66	1,66	IV	1,55
							V	0,03
				<b>celkem</b>	<b>1,93</b>	<b>1,93</b>	<b>III</b>	<b>0,08</b>
							<b>IV</b>	<b>1,55</b>
			<b>V</b>	<b>0,31</b>				

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D134	ÚPN VÚC Beskydy	64	II/483 Frenštát p. Radhoštěm, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Frenštát pod Radhoštěm	2,22	2,14	II	0,71
							III	1,08
							IV	0,35
				Lichnov	3,14	3,02	II	0,12
							III	1,51
							IV	0,04
							V	1,35
				Tichá	1,5	1,50	II	0,02
							III	1,48
				<b>celkem</b>	<b>6,86</b>	<b>6,66</b>	<b>II</b>	<b>0,84</b>
			<b>III</b>	<b>4,07</b>				
			<b>IV</b>	<b>0,39</b>				
			<b>V</b>	<b>1,35</b>				
D135	ÚPN VÚC Beskydy	65	II/483 Frenštát p. R. - Kunčice p. O., přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Kunčice pod Ondřejníkem	3,59	3,59	IV	3,32
							V	0,27
				Tichá	1,16	0,27	IV	0,27
							V	0,00
				<b>celkem</b>	<b>4,75</b>	<b>3,86</b>	<b>IV</b>	<b>3,59</b>
			<b>V</b>	<b>0,27</b>				
D136	ÚPN VÚC Beskydy	66	II/483 Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Pstruží	0,08	0,08	V	0,08
				Čeladná	8,51	7,42	III	0,05
							V	7,37
				<b>celkem</b>	<b>8,58</b>	<b>7,50</b>	<b>III</b>	<b>0,05</b>
			<b>V</b>	<b>7,44</b>				
D142	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D42	III/4689 - dvě dílčí přeložky (převzat pouze úsek zasahující do obou obcí), dvoupruhová směrově nedělená silnice III. třídy	Karviná	1,74	1,74	I	0,16
							II	1,58
				Petrovice u Karviné	1,01	1,01	I	1,01
				<b>celkem</b>	<b>2,74</b>	<b>2,75</b>	<b>I</b>	<b>1,17</b>
			<b>II</b>	<b>1,58</b>				
D150	ÚPN VÚC Beskydy	33	úsek I/56 - I/11 jižní tangenta Ostravy, nová stavba, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Paskov	4,34	4,17	I	0,69
							II	0,29
							V	3,19
				Vratimov	6,08	5,74	I	1,73
							II	4,01
				<b>celkem</b>	<b>10,42</b>	<b>9,91</b>	<b>I</b>	<b>2,42</b>
							<b>II</b>	<b>4,30</b>
			<b>V</b>	<b>3,19</b>				

Silniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D199	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D22	I/59 úsek Petřvald (R67) – Karviná (I/67) rozšíření na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici I. třídy	Karviná	20,05	14,66	I	6,97
							II	3,50
							IV	4,19
				Orlová	10,26	9,01	II	7,07
							IV	1,18
							V	0,76
				Petřvald	1,26	0,76	II	0,76
				<b>celkem</b>	<b>31,58</b>	<b>24,43</b>	<b>I</b>	<b>6,97</b>
							<b>II</b>	<b>11,32</b>
			<b>IV</b>	<b>5,36</b>				
			<b>V</b>	<b>0,76</b>				
D201	ÚPN VÚC Beskydy	56	křižovatka obchvat I/11-Třinec, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Třinec	1,51	1,51	II	0,40
							IV	1,11
				<b>celkem</b>	<b>1,51</b>	<b>1,51</b>	<b>II</b>	<b>0,40</b>
			<b>IV</b>	<b>1,11</b>				
D202	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D37	Haviřov, prodloužená Dlouhá, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Haviřov	3,22	2,98	II	2,66
							IV	0,32
				<b>celkem</b>	<b>3,22</b>	<b>2,98</b>	<b>II</b>	<b>2,66</b>
			<b>IV</b>	<b>0,32</b>				
D302	ÚPN VÚC Jeseníky	--	I/45 Krnov, západní obchvat včetně napojení na I/57, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Brantice	1,59	1,26	IV	1,26
							II	0,51
				Krnov	8,8	5,12	IV	0,69
							V	3,92
				<b>celkem</b>	<b>10,39</b>	<b>6,38</b>	<b>II</b>	<b>0,51</b>
							<b>IV</b>	<b>1,95</b>
			<b>V</b>	<b>3,92</b>				

### Souhrnné vyhodnocení záměrů silniční dopravy převzatých ze schválených ÚPN VÚC

Třída ochrany	Celkem ha
I.	296,31
II.	302,02
III.	130,59
IV.	216,87
V.	89,38
<b>Celkem ZPF</b>	<b>1 035,17</b>

Železniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D164	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D51	žel. trať č. 320 Dětmárovice - Karviná - Český Těšín - Mosty u Jablunkova, modernizace v rámci III. železničního tranzitního koridoru	Chotěbuz	4,41	4,38	I	0,84
							II	2,91
							IV	0,63
				Ropice	0,03	0,03	II	0,03
							Třinec	0,01
				Karviná	18,04	16,34	I	5,69
							II	5,18
							III	2,12
							IV	1,65
							V	1,70
				Český Těšín	8,45	8,45	II	7,46
							III	0,99
				Dětmárovice	6,63	6,63	I	3,32
							II	3,04
							IV	0,27
				Petrovice u Karviné	0,50	0,49	I	0,17
							III	0,32
Stonava	1,83	1,82	II	1,17				
			IV	0,65				
<b>celkem</b>	<b>39,91</b>	<b>38,15</b>	<b>I</b>	<b>10,02</b>				
			<b>II</b>	<b>19,80</b>				
			<b>III</b>	<b>3,43</b>				
			<b>IV</b>	<b>3,21</b>				
			<b>V</b>	<b>1,70</b>				
D165	ÚPN VÚC Beskydy	90	žel. trať č. 320 Bohumín - Mosty u Jablunkova - státní hranice, modernizace III. železničního koridoru	Bocanovice	2,84	2,81	I	0,33
							III	2,48
				Hrádek	2,73	2,73	II	1,75
							III	0,09
							IV	0,89
				Návsí	4,28	4,01	III	0,69
							IV	3,06
							V	0,26
				Vendryně	3,14	3,05	III	0,34
							IV	2,71
							V	0,00
				Ropice	0,33	0,33	II	0,33
				Bystrčice	5,07	5,07	II	0,30
							III	2,04
							IV	1,23
							V	1,50
				Jablunkov	2,17	2,17	I	0,65
III	0,69							
IV	0,83							
Mosty u Jablunkova	11,18	9,21	I	0,42				
			II	1,59				
			IV	1,75				

Železniční stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
							V	5,45
				Třinec	11,07	10,4	II	5,00
							IV	4,91
							V	0,49
				<b>celkem</b>	<b>43,82</b>	<b>39,8</b>	<b>I</b>	<b>1,40</b>
							<b>II</b>	<b>8,99</b>
							<b>III</b>	<b>6,34</b>
							<b>IV</b>	<b>15,39</b>
							<b>V</b>	<b>7,70</b>
D170a	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D56	vlečka, Paskov - průmyslová zóna Hrabová, jih	Ostrava	1,80	1,46	I	0,80
							V	0,66
				<b>celkem</b>	<b>1,80</b>	<b>1,46</b>	<b>I</b>	<b>0,80</b>
							<b>V</b>	<b>0,66</b>
D200	ÚPN VÚC Beskydy	94	žst. Sedlnice - dopravní letiště Ostrava - Mošnov - nová stavba (jednokolejná, elektrizovaná trať)	Mošnov	3,47	3,47	I	3,47
				Sedlnice	1,63	1,63	I	1,63
				<b>celkem</b>	<b>5,10</b>	<b>5,10</b>	<b>I</b>	<b>5,10</b>

### Souhrnné vyhodnocení záměrů železniční dopravy převzatých ze schválených ÚPN VÚC

Třída ochrany	Celkem ha
I.	17,32
II.	28,77
III.	9,76
IV.	18,58
V.	10,06
<b>Celkem ZPF</b>	<b>84,49</b>

Ostatní dopravní stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Označení ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D174	ÚPN VÚC Beskydy	92	letiště Frýdek-Místek, nová stavba	Frýdek-Místek	2,91	2,91	I	2,90
							II	0,01
				Baška	0,59	0,59	II	0,59
				<b>celkem</b>	<b>3,5</b>	<b>3,50</b>	<b>I</b>	<b>2,90</b>
							<b>II</b>	<b>0,60</b>

Ostatní dopravní stavby								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Označení ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
D188	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D57	terminál s logistickým centrem Bohumín - Vrbice, nová stavba	Bohumín	15,21	15,21	II	15,21
				<b>celkem</b>	<b>15,21</b>	<b>15,21</b>	II	<b>15,21</b>
D304	ÚPN VÚC Jeseníky		prodloužení VPD letiště Krnov	Krnov	1,25	1,25	I	0,18
							IV	1,07
				<b>celkem</b>	<b>1,25</b>	<b>1,25</b>	I	<b>0,18</b>
							IV	<b>1,07</b>

### Souhrnné vyhodnocení ostatních dopravních záměrů převzatých ze schválených ÚPN VÚC

Třída ochrany	Celkem ha
I.	3,08
II.	15,81
III.	0,00
IV.	1,07
V.	0,00
<b>Celkem ZPF</b>	<b>19,96</b>

Stavby elektroenergetické infrastruktury					
Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
Vratimov - vybudování uzlu 400 kV	Vratimov	4,00	3,94	I	3,94
	<b>celkem</b>	<b>4,00</b>	<b>3,94</b>	<b>I</b>	<b>3,94</b>
Nošovice - rozšíření uzlu TR 400 kV	Nošovice	4,00	1,00	I	0,64
				II	0,36
	<b>celkem</b>	<b>4,00</b>	<b>1,00</b>	<b>I</b>	<b>0,64</b>
				<b>II</b>	<b>0,36</b>

### Souhrnné vyhodnocení záměrů elektroenergetické infrastruktury převzatých ze schválených ÚPN VÚC

Třída ochrany	Celkem ha
I.	4,58
II.	0,36
III.	0,00
IV.	0,00
V.	0,00
<b>Celkem ZPF</b>	<b>4,94</b>



Rozvojové plochy								
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. ve zdrojové ÚPD	Název	Obec	Celkem (ha)	Z toho ZPF (ha)	Třída ochrany	Plocha (ha)
RP301	ÚPN VÚC Beskydy	--	plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov (na území obcí Mošnov Sedlnice, a Petřvald mezi areálem letiště, tratí ČD Studénka - Veřovice, silnicí I/58, a řekou Lubinou)	Mošnov	312,02	312,02	I	312,02
				Skotnice	24,79	24,79	I	16,91
							II	7,88
				Petřvald	11,71	11,61	I	11,61
				Sedlnice	20,39	19,71	I	19,63
							II	0,08
				<b>celkem</b>	<b>368,91</b>	<b>368,13</b>	I	<b>360,18</b>
			II	<b>7,96</b>				

### Souhrnné vyhodnocení rozvojových ploch převzatých ze schválených ÚPN VÚC

Třída ochrany	Celkem ha
I.	360,18
II.	7,96
III.	0,00
IV.	0,00
V.	0,00
<b>Celkem ZPF</b>	<b>368,13</b>

### Souhrnné vyhodnocení odhadu záborů ZPF záměrů převzatých do ZÚR MSK ze schválených ÚPN VÚC

Třída ochrany	Silniční stavby (ha)	Železniční stavby (ha)	Ostatní dopravní stavby (ha)	Elektroenergetika (ha)	Rozvojové plochy (ha)
I.	296,31	17,32	3,08	4,58	360,18
II.	302,02	28,77	15,81	0,36	7,96
III.	130,59	9,76	0,00	0,00	0,00
IV.	216,87	18,58	1,07	0,00	0,00
V.	89,38	10,06	0,00	0,00	0,00
<b>Celkem ZPF</b>	<b>1 035,17</b>	<b>84,49</b>	<b>19,96</b>	<b>4,94</b>	<b>368,13</b>

## D.II. POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

### METODIKA

Kvalifikovaný odhad trvalého odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) je proveden pro všechny liniové a plošné stavby, u kterých byl na základě geografické analýzy v prostředí ArcGIS v. 9.3. identifikován střet s lesními pozemky.

Předmětem kvalifikovaného odhadu/vyhodnocení jsou stejně jako v případě ZPF jednak záměry zahrnuté do ZÚR MSK, projednaných dle §§ 37 a 39 stavebního zákona a jednak záměry převzaté do ZÚR MSK bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje (ÚPN VÚC Ostrava – Karviná, ÚPN VÚC okresu Opava, ÚPN VÚC Jeseníky ve znění změny č. 1 a ÚPN VÚC Beskydy ve znění změn č. 1 a 2). Z funkčního hlediska jde o záměry veřejné dopravní a technické infrastruktury, záměry protipovodňových opatření (vodní nádrže) a rozvojové plochy. Předmětem vyhodnocení naopak nejsou plochy a koridory územních rezerv, které jsou, ve smyslu § 36 odst. 1 stavebního zákona, vymezeny za účelem prověření možnosti případného budoucího využití pro umístění daného záměru.

Pro záměry převzaté bez věcné změny ze schválených ÚPN VÚC byly vstupním podkladem příslušné elaboráty, zpracované v rámci dané ÚPD. Tyto výpočty byly zpracovány v různých měřítcích, různou metodikou odpovídající kvalitě a formě vstupních podkladů včetně použitého softwarového prostředí a jejich výstupy proto nejsou zcela srovnatelné. Z těchto důvodů a v zájmu metodického sjednocení výsledků byl také pro tyto záměry zpracován odborný odhad stejným postupem jako pro záměry obsažené v ZÚR MSK projednaných dle §§ 37 a 39 stavebního zákona. Veškeré výpočty byly provedeny v prostředí ArcGIS v. 9.3. Kódové označení jednotlivých záměrů je identické s ostatními částmi ZÚR MSK a Odůvodnění.

Kvalifikovaný odhad předpokládaných záborů PUPFL je v případě koridorů proveden v ose záměru a v šířce, stanovené:

- 50 m pro čtyřpruhovou, směrově dělenou rychlostní silnici nebo silnici I. třídy<sup>6</sup>
- 30 m pro dvoupruhovou, směrově nedělenou silnici I. třídy
- 25 m pro dvoupruhovou, směrově nedělenou silnici II. třídy
- 15 m pro modernizaci železničních „koridorových“ tratí<sup>7</sup> nebo pro výstavbu nové jednokolejné železnice
- 10 m pro železniční vlečku
- 10 m pro sedačkovou lanovku
- pro stavby technické infrastruktury
  - 5 m pro trasy elektrických vedení VVN (400 a 110 kV)
  - 5 m pro trasy VVTL VTL plynovodů a produktovodů
  - 5 m pro trasy vodovodních řadů

Z dopravních staveb není předmětem vyhodnocení záměr na rekonstrukci stávající železniční trati DZ11, který je definován jako rekonstrukce a zkapacitnění bez bližší specifikace a bez předpokladu záboru PUPFL v rozsahu významném v měřítku ZÚR MSK. V rámci technické infrastruktury nebyly nároky na trvalé odnětí PUPFL hodnoceny pouze v případě záměru PZ11, který představuje rozšíření

<sup>6</sup> V případě etapové realizace je pro 1. etapu výstavby použit parametr 30 m (tj. dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy) a pro 2. etapu dokončující kompletaci silnice na směrově dělený čtyřpruh je použit parametr 20 m

<sup>7</sup> III. Tranzitní železniční koridor

PZP Třanovice o podzemní prostory vytěženého ložiska Staré Pole. Zábory související s umístěním těžebních a vtláčecích sond a sběrných plynovodů nemají nadmístní charakter a přesné umístění jednotlivých prvků systému nebylo v době zpracování ZÚR MSK k dispozici a jejich vyhodnocení přesahuje možnosti měřítka ZÚR MSK. Předmětem hodnocení také nejsou nároky na plochy NR a R ÚSES a rozsah omezení využití PUPFL v ochranných pásmech liniových staveb technické infrastruktury.

## ODHAD ZÁBORŮ PUPFL

**Záměry dle řešení ZÚR MSK**

Záměry	celkem ha	LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
<b>Dopravní stavby</b>				
DZ1	0,00	0,00	0,00	0,00
DZ2	0,00	0,00	0,00	0,00
DZ3a	8,12	0,00	0,36	7,76
DZ4c	3,68	0,00	0,00	3,68
DZ5	0,66	0,00	0,00	0,66
DZ7	0,43	0,00	0,00	0,43
DZ11	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Dopravní stavby - celkem</b>	<b>12,88</b>	<b>0,00</b>	<b>0,36</b>	<b>12,52</b>
<b>Elektroenergetika</b>				
EZ1	1,90	0,00	0,14	1,76
EZ2	1,45	0,00	0,00	1,45
EZ3	0,90	0,00	0,00	0,90
EZ4	0,04	0,00	0,00	0,04
EZ5	0,01	0,00	0,00	0,01
EZ6	0,51	0,00	0,51	0,00
EZ7	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Elektroenergetika - celkem</b>	<b>4,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,65</b>	<b>4,15</b>
<b>Plynoenergetika</b>				
PZ1	0,14	0,00	0,00	0,14
PZ2	1,59	0,00	0,00	1,59
PZ4	0,01	0,00	0,00	0,01
PZ6	0,55	0,00	0,00	0,55
PZ9	0,01	0,00	0,00	0,01
PZ10	0,27	0,06	0,00	0,21
PZ11	0,00	0,00	0,00	0,00
PZ12	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Plynoenergetika - celkem</b>	<b>2,57</b>	<b>0,06</b>	<b>0,00</b>	<b>2,61</b>
<b>Vodní hospodářství</b>				
VZ1a	16,26	0,00	0,00	16,26
<b>Vodní hospodářství - celkem</b>	<b>16,26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16,26</b>
<b>CELKEM</b>	<b>36,51</b>	<b>0,06</b>	<b>1,01</b>	<b>35,44</b>

**Záměry převzaté bez věcné změny ze schválených ÚPN VÚC**

<b>Silniční stavby</b>							
<b>Označení</b>	<b>Zdrojová ÚPD</b>	<b>Ozn. dle zdrojové ÚPD</b>	<b>Název</b>	<b>Celkem PUPFL (ha)</b>	<b>LO (ha)</b>	<b>LZ (ha)</b>	<b>LH (ha)</b>
D004	ÚPN VÚC Beskydy	15	R48 Bělotín - Palačov, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	1,99	0,00	0,00	1,99
D005	ÚPN VÚC Beskydy	16	R48 Palačov - Nový Jičín, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	2,36	0,00	0,00	2,36
D006	ÚPN VÚC Beskydy	17	R48 Nový Jičín - Rybí, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	0,05	0,00	0,00	0,05
D008	ÚPN VÚC Beskydy	19	R48 Rybí - Rychaltice, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	1,38	0,00	0,00	1,38
D009	ÚPN VÚC Beskydy	2	R48 Rychaltice - Frýdek-Místek, nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	4,53	0,00	0,00	4,53
D010	ÚPN VÚC Beskydy	3	R48 Frýdek-Místek, jižní obchvat, nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	2,42	0,00	0,00	2,42
D015	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D2	D47 (MÚK Vrbice) - MÚK s II/470 (Orlovská), nová stavba, čtyřpruhová, směrově dělená silnice I. třídy, silnice II/470 - dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	0,75	0,64	0,11	0,00
D016	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D3	II/470 (Orlovská) - I/59 nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - návrh dvoupruh (územní rezerva - rozšíření na čtyřpruh viz D516)	1,10	0,00	0,00	1,10
D021	ÚPN VÚC Jeseníky	S2. - 3	I/11 Milotice nad Opavou, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	2,10	0,00	0,00	2,10
D022	ÚPN VÚC Jeseníky	S2. - 4	I/11 Horní Životice, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	1,55	0,00	0,00	1,55
D023	ÚPN VÚC okr. Opava	D7	I/11 Malé Heraltice, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,62	0,00	0,62	0,00
D028	ÚPN VÚC okr. Opava	D2	I/11 Mokré Lazce - Hrabyně - Velká Polom, přeložky a homogenizace šířkového uspořádání, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	15,63	0,00	0,00	15,63
D031	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D6	III/47210 - II/474 (Životice), nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - návrh dvoupruh (územní rezerva - rozšíření na čtyřpruh viz D512)	1,91	0,00	1,42	0,49
D032	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D7	Životice - Český Těšín, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	5,24	0,00	0,00	5,24
D035	ÚPN VÚC Beskydy	5	Těrlicko - Třanovice, nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	0,02	0,00	0,00	0,02
D036	ÚPN VÚC Beskydy	6	Třanovice - Hnojník, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	0,51	0,00	0,00	0,51
D037	ÚPN VÚC Beskydy	7	Hnojník - Bystřice n. O., obchvat, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	6,83	0,00	0,05	6,78
D038	ÚPN VÚC	8	I/11 Bystřice n. O. - Hrádek, přeložka,	0,12	0,00	0,00	0,12

Silniční stavby							
Označení	Zdrojová ÚPD	Ozn. dle zdrojové ÚPD	Název	Celkem PUPFL (ha)	LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
	Beskydy		čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy				
D040	ÚPN VÚC Beskydy	9	I/11 Hrádek - průtah čtyřpruhové směrově dělené silnice I. třídy, 1 profil realizován.	0,59	0,00	0,00	0,59
D041	ÚPN VÚC Beskydy	10	I/11 Hrádek - Jablunkov, obchvat Jablunkova (přeložka + obchvat), čtyřpruhové směrově dělené silnice I. třídy včetně MÚK, 1 profil realizován	0,26	0,00	0,00	0,26
D042	ÚPN VÚC Beskydy	11	I/11 Jablunkov - Mosty u Jablunkova, čtyřpruhová, směrově dělená silnice I. třídy včetně MÚK, 1 profil realizován	0,02	0,00	0,00	0,02
D043	ÚPN VÚC Beskydy	12	I/35 Dub - (Lešná - Valašské Meziříčí), nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	0,10	0,00	0,00	0,10
D044	ÚPN VÚC Jeseníky	S5. - 5	I/45 Valšov, západní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,03	0,00	0,00	0,03
D045	ÚPN VÚC Jeseníky	S5. - K22, K28	I/45 Bruntál, obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,17	0,00	0,00	0,17
D049	ÚPN VÚC Jeseníky	S6. - K123	I/46 Bílčice, hráz VN Slezská Harta, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	6,72	0,01	0,00	6,71
D050	ÚPN VÚC okr. Opava	D9	I/46 Slezská Harta - Litultovice, přeložka a homogenizace šířkového uspořádání, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	2,94	0,00	0,00	2,94
D051	ÚPN VÚC okr. Opava	D8	I/46 Pusté Jakartice - Sudice, přeložka a homogenizace šířkového uspořádání, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,73	0,00	0,00	0,73
D052	ÚPN VÚC Beskydy	38	I/47 Odry, východní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,83	0,00	0,00	0,83
D055	ÚPN VÚC okr. Opava	D10	I/56 Opava - Ludgeřovice, přeložky a homogenizace šířkového uspořádání, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	5,50	0,00	0,00	5,50
D056	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D14	I/56 úsek III/01137 - Hlučín, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - návrh dvoupruh (územní rezerva - rozšíření na čtyřpruh viz D 513.)	0,07	0,00	0,00	0,07
D057	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D13	D47 - III/01137, dálniční přivaděč; přeložka I/56, směrově dělený čtyřpruh	0,71	0,00	0,71	0,00
D059	ÚPN VÚC Beskydy	21	I/56 Frýdek-Místek, přeložka + napojení na R48, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	0,89	0,00	0,56	0,33
D061	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 18	I/57 Bartultovice - Damašek, směrové úpravy, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	2,53	0,00	0,00	2,53
D063	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 17	I/57 Linhartovy, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,09	0,00	0,00	0,09
D064	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 13	I/57 Krnov, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	1,05	0,00	0,00	1,05
D069	ÚPN VÚC okr. Opava	D16	I/57 Hradec nad Moravicí, průtah - stavební úpravy, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,89	0,00	0,00	0,89
D075	ÚPN VÚC	D15	I/58 Krmelín, obchvat, čtyřpruhová	7,92	0,00	7,27	0,65

Silniční stavby							
Označení	Zdrojová ÚPD	Ozn. dle zdrojové ÚPD	Název	Celkem PUPFL (ha)	LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
	Ostrava - Karviná		směrově dělená silnice I. třídy				
D077	ÚPN VÚC Beskydy	30	I/58 Petřvald - Krmelín, nová stavba - jižní tangenta Ostravy, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	2,67	0,00	0,94	1,73
D078	ÚPN VÚC Beskydy	29	I/58 Petřvald, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	0,90	0,00	0,00	0,90
D079	ÚPN VÚC Beskydy	28	I/58 Petřvald - Příbor, přeložka + západní obchvat Mošnova, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	0,27	0,00	0,00	0,27
D081	ÚPN VÚC Beskydy	49	I/58 Kopřivnice - Frenštát p. Radhoštěm, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,14	0,00	0,00	0,14
D084	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D19	I/67 jihozápadní obchvat Karviné, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - 1. etapa dvoupruh (2. etapa po r. 2015 - rozšíření na čtyřpruh viz D 514)	0,00	0,00	0,00	0,00
D086	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D21	I/67 východní obchvat Bohumína, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,24	0,00	0,00	0,24
D117	ÚPN VÚC Beskydy	55	II/473 Kaňovice, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	1,12	0,00	0,00	1,12
D125	ÚPN VÚC Beskydy	60	II/477 Frýdek-Místek - Baška, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	0,58	0,00	0,00	0,58
D127	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D32	II/478 úsek I/58 - I/56 (Ostrava - jižní tangenta), čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy, 2. etapa části přeložky - návrh dvoupruh (po r. 2015 rozšíření na čtyřpruh)	0,24	0,00	0,00	0,24
D134	ÚPN VÚC Beskydy	64	II/483 Frenštát p. Radhoštěm, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	0,08	0,00	0,00	0,08
D135	ÚPN VÚC Beskydy	65	II/483 Frenštát p. R. - Kunčice p. O., přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	0,90	0,00	0,00	0,90
D136	ÚPN VÚC Beskydy	66	II/483 Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	2,93	0,00	0,00	2,93
D150	ÚPN VÚC Beskydy	33	úsek I/56 - I/11 jižní tangenta Ostravy, nová stavba, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	0,23	0,00	0,07	0,16
D199	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D22	I/59 úsek Petřvald (R67) – Karviná (I/67) rozšíření na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici I. třídy	0,75	0,00	0,05	0,70
D202	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D37	Haviřov, prodloužená Dlouhá, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	0,25	0,00	0,00	0,25
D29	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D4	I/11 hranice okresu Opava - Rudná (prodloužená Rudná), přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	0,40	0,00	0,00	0,40
D302	ÚPN VÚC Jeseníky		I/45 Krnov, západní obchvat včetně napojení na I/57, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	3,67	0,00	3,66	0,01
			<b>Silniční stavby - celkem</b>	<b>96,52</b>	<b>0,65</b>	<b>15,46</b>	<b>80,41</b>

Železniční stavby							
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. dle zdrojové ÚPD	Název	Celkem PUPFL (ha)	LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
D164	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D51	žel. trať č. 320 Dětmárovice - Karviná - Český Těšín - Mosty u Jablunkova, modernizace v rámci III. železničního tranzitního koridoru	0,00	0,00	0,00	0,00
D165	ÚPN VÚC Beskydy	90	žel. trať č. 320 Bohumín - Mosty u Jablunkova - státní hranice, modernizace III. železničního koridoru	2,74	0,00	0,00	2,74
D170a	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D56	vlečka, Paskov - průmyslová zóna Hrabová, jih	0,01	0,00	0,00	0,01
<b>Železniční stavby celkem</b>				<b>2,75</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2,75</b>

Ostatní dopravní stavby							
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. dle zdrojové ÚPD	Název	Celkem PUPFL (ha)	LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
D190	ÚPN VÚC Beskydy	102	seďačková lanovka Nýdek - Malá Čantoryje (2 750 m)	1,15	0,00	0,00	1,15
D191	ÚPN VÚC Beskydy	103	seďačková lanovka Mosty u Jablunkova - Skalka (2 250 m)	2,01	0,00	0,00	2,01
D305	ÚPN VÚC Beskydy	--	seďačková lanovka Oldřichovice - Malý Javorový	1,24	0,00	0,00	1,24
D306	ÚPN VÚC Beskydy	--	seďačková lanovka Lhotka - Ondřejník	0,91	0,00	0,00	0,91
<b>Ostatní dopravní stavby - celkem</b>				<b>5,31</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5,31</b>

Energetické stavby							
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. dle zdrojové ÚPD	Název	Celkem PUPFL (ha)	LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
E04	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	E4	EDĚ - TR Nošovice (VVN) - vedení 2x 400 kV pro vyvedené výkonu z EDĚ	1,73	0,24	0,10	1,39
E05	ÚPN VÚC Beskydy	E1	(EDĚ) - Vratimov - Nošovice, vedení 400 kV pro výkon EDĚ 600 MW	1,78	0,00	0,28	1,50
E07	ÚPN VÚC Beskydy	E3	Vratimov - vybudování uzlu 400 kV	0,08	0,00	0,01	0,07
E08	ÚPN VÚC Beskydy	E4	Nošovice - Mosty u Jablunkova - Varín (SR), souběžné vedení se stávající trasou 400 kV	3,25	0,00	0,00	3,25
E09	ÚPN VÚC Beskydy	E5	(EDĚ) - Nošovice - Albrechtice - vedení 400 kV v souběhu se stávající trasou	0,53	0,00	0,00	0,53
E10	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	E5	Vedení EZS - TR Albrechtice (VVN), vedení 1x100 kV pro vyvedení výkonu z EZS, včetně rozvodny 110 kV	0,29	0,00	0,00	0,29
E27	ÚPN VÚC okr. Opava	E2	výstavba napájecího vedení 110 kV, které propojí rozvodnu 110/22 kV ve Vítkově s rozvodnou 400/110 kV v Horních Žitovicích	1,46	0,00	0,00	1,46

Energetické stavby							
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. dle zdrojové ÚPD	Název	Celkem PUPFL (ha)	LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
E39	ÚPN VÚC Jeseníky	E7-11K	uzel 110/22 kV Rýmařov	0,01	0,00	0,00	0,01
E43	ÚPN VÚC Beskydy	E14	Prosenice - Nošovice - zdvojení vedení 400 kV	2,92	0,00	0,00	2,92
E44	ÚPN VÚC Beskydy	E13	Smyčka z vedení 404 (Guty) - Třinec - vedení 400 kV - (přípojka pro transformační stanici Třineckých železáren a.s.)	0,10	0,00	0,00	0,10
E45	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	E11	Nošovice - Albrechtice (VVN) - zvýšení přenosové kapacity vedení 400 kV VVN 460	0,82	0,00	0,00	0,82
P02	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	P1	PZP Třanovice - Karviná Doly (VTL), výstavba plynovodu DN 500 pro oblast Karviná-Doly	1,96	0,00	0,50	1,46
P05	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	P4	Albrechtice - Český Těšín (Žukov) - obnova VTL plynovodu DN 500 s dílčími přeložkami mimo zastavěné území	0,51	0,00	0,00	0,51
P14	ÚPN VÚC okr. Opava	E16	stavební úpravy VTL plynovodu DN 300 Hlučín - Opava - Brumovice na DN 500 / PN40	0,04	0,00	0,00	0,04
P19	ÚPN VÚC Jeseníky	E15-44	VTL plynovod Dvorce - hranice okr. Bruntál	0,09	0,00	0,00	0,09
P22	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	P3	Havířov (Suchá) - Albrechtice - obnova VTL plynovodu DN 500 s přeložkami mimo zastavěné území, včetně jižního obchvatu Albrechtic	0,58	0,00	0,00	0,58
PR1	Beskydy	PR1	Produktovod DN 200	0,76	0,00	0,00	0,76
T1	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	T4	Dětmarovice - Karviná (TN) - výstavba tepelného napaječe 2x DN 800 podél trati ČD	0,01	0,00	0,00	0,01
T4	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	T1	Dětmarovice - Bohumín (TN) - výstavba tepelného napaječe 2x DN 350	0,21	0,00	0,00	0,21
T5	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	T5	Třinec - Český Těšín (TN) - výstavba tepelného napaječe 2x DN 400	0,02	0,00	0,00	0,02
<b>Energetické stavby - celkem</b>				<b>17,15</b>	<b>0,24</b>	<b>0,89</b>	<b>16,02</b>

Zásobování vodou							
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. dle zdrojové ÚPD	Název	Celkem PUPFL (ha)	LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
V27	ÚPN VÚC Beskydy	V27	Zásobování komerční zóny letiště Mošnov pitnou vodou - krytí zvýšených odběrů pitné vody v rozvojové zóně	0,25	0,00	0,00	0,25
<b>Zásobování vodou - celkem</b>				<b>0,25</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,25</b>



Rozvojové plochy							
Ozn.	Zdrojová ÚPD	Ozn. dle zdrojové ÚPD	Název	Celkem PUPFL (ha)	LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
RP301	ÚPN VÚC Beskydy	--	plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov (na území obcí Mošnov Sedlnice, a Petřvald mezi areálem letiště, tratí ČD Studénka - Veřovice, silnicí I/58, a řekou Lubinou)	0,48	0,00	0,00	0,48
<b>Rozvojové plochy celkem</b>				<b>0,48</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,48</b>

**Souhrnné vyhodnocení odhadu záborů PUPFL  
záměrů převzatých do ZÚR MSK ze schválených ÚPN VÚC**

	PUPFL celkem (ha)	z toho		
		LO (ha)	LZ (ha)	LH (ha)
Silniční stavby	96,52	0,65	15,46	80,41
Železniční stavby	2,75	0,00	0,00	2,75
Ostatní dopravní	5,31	0,00	0,00	5,31
Energetické stavby	17,15	0,24	0,89	16,02
Zásobování vodou	0,25	0,00	0,00	0,25
Rozvojové plochy	0,48	0,00	0,00	0,48
<b>Celkem</b>	<b>122,48</b>	<b>0,89</b>	<b>16,35</b>	<b>105,24</b>